

NÁVRH

Dopravně inženýrských opatření
během výstavby

LEGENDA DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ :

oprava komunikace III/2323 průtah obce Volduchy

POZNÁMKA: V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDE VÝKOP VŽDY ZABEZPEČEN POMOCÍ ZÁBRADLÍ PŘÍPADNĚ VYROVNÝCH PÁSEK S OHLEDEM NA NEZBYTNÝ POHYB CHODCŮ V BLÍZKOSTI VYKOPANÉ RÝHY ČI MANIPULACE STAVEBNÍCH STROJŮ. V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDE VŽDY VYZNAČEN(Y) KORIDOR(Y) PRO BEZP. POHYB CHODCŮ DLE NAVRŽENÉHO SCHÉMATU **B/17** V PUBLIKACI "ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA P.K. II.VYDÁNÍ"

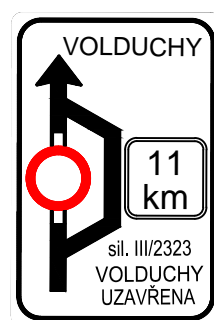


VÝSTRAŽNÁ CEDULE

POUŽITÉ DZ:



IP 22 PŘESNÉ ZNĚNÍ DLE VÝKRESU V DIO



IS 11a PŘESNÉ ZNĚNÍ DLE VÝKRESU V DIO
v případě kolize s ostatními OT budou dz
IS 11a nahrazeny pouze IS 11b pro přehlednost



DO DOBY DOKONČENÍ POVRCHŮ BUDE OSAZENA DOPR. ZNAČKA A 7a A TO V MÍSTĚ ZAČÁTKU PŘÍČNÝCH-PROVIZORNĚ ZASYPANÝCH PŘEKOPŮ PLATÍ PRO VŠECHNY ETAPY PO PROVEDENÍ PROVIZORNÍHO ZÁSYPU RÝH VE VOZOVCE popř. V TĚSNÉ BLÍZKOSTI VOZOVKY

1 1 výstražná světla S1 2ks umístěné na Z 2



A15 s retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad pravoúhlého tvaru



A 10



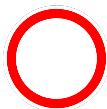
B 20a



B 20a



B 20a



B 1



A 15



B 21a



B 24b



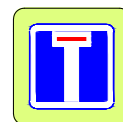
B 24a



B 28 + E 13
pozn. VYBRANÉ E 13 LZE PO ZAHÁJENÍ STAVBY ODSTRANIT
DZ BUDOU OSAZENY cca 7-10 DNI PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY
B 28 V PROSTORU ÚPLNÉ UZÁVÍRKY LZE PO ZAHÁJENÍ PRACÍ ODSTRANIT



IP 10b s retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad pravoúhlého tvaru



IP 10a s retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad pravoúhlého tvaru



E 13



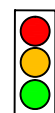
C 2b



C 2c



C 2f



MOBILNÍ SVĚTELNÉ SIGN. ZAŘÍZENÍ 2 fáze



Z 4 (oboustranná, plastová v. 1,35m)



IS 11c



IS 11b různá provedení



E 8c



B 20b

NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

opatření během Č Á S T E Č N É uzavírky

- úprava a dosyp krajnic
- opravy rámců uličních vpustí
- čištění příkopů
- nástřik VZ
- pokládka ACL
- pokládka ACP
- provádění sanace krajů vozovky
- frézování

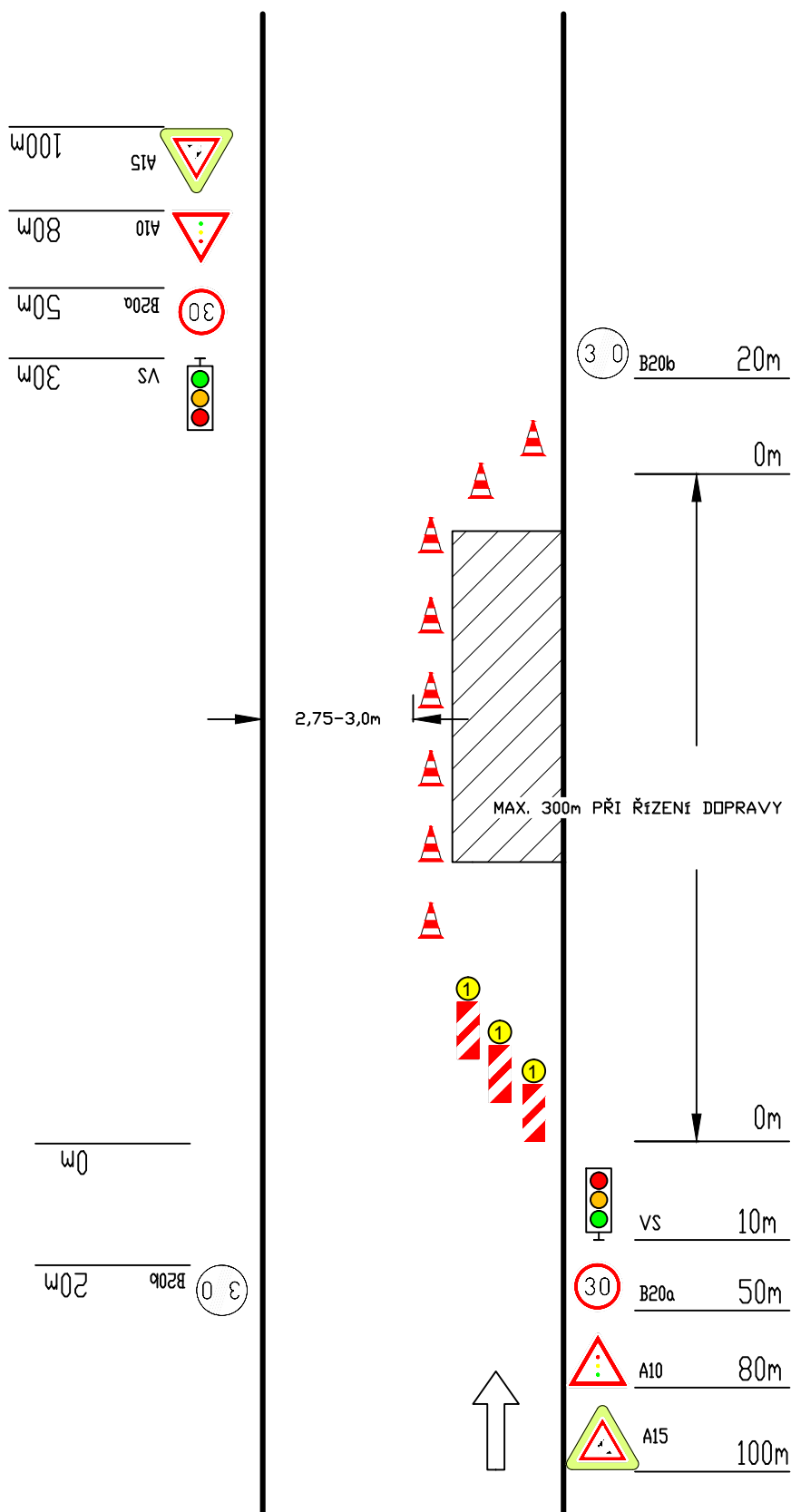
Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy pomocí SSZ



NÁVRH DIO

DIOPŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy pomocí SSZ



Příčná uzavěra kuželi
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

Podélná uzavěra oboustrannými
směrovými deskami, nebo kuželi
odstup max. 10m

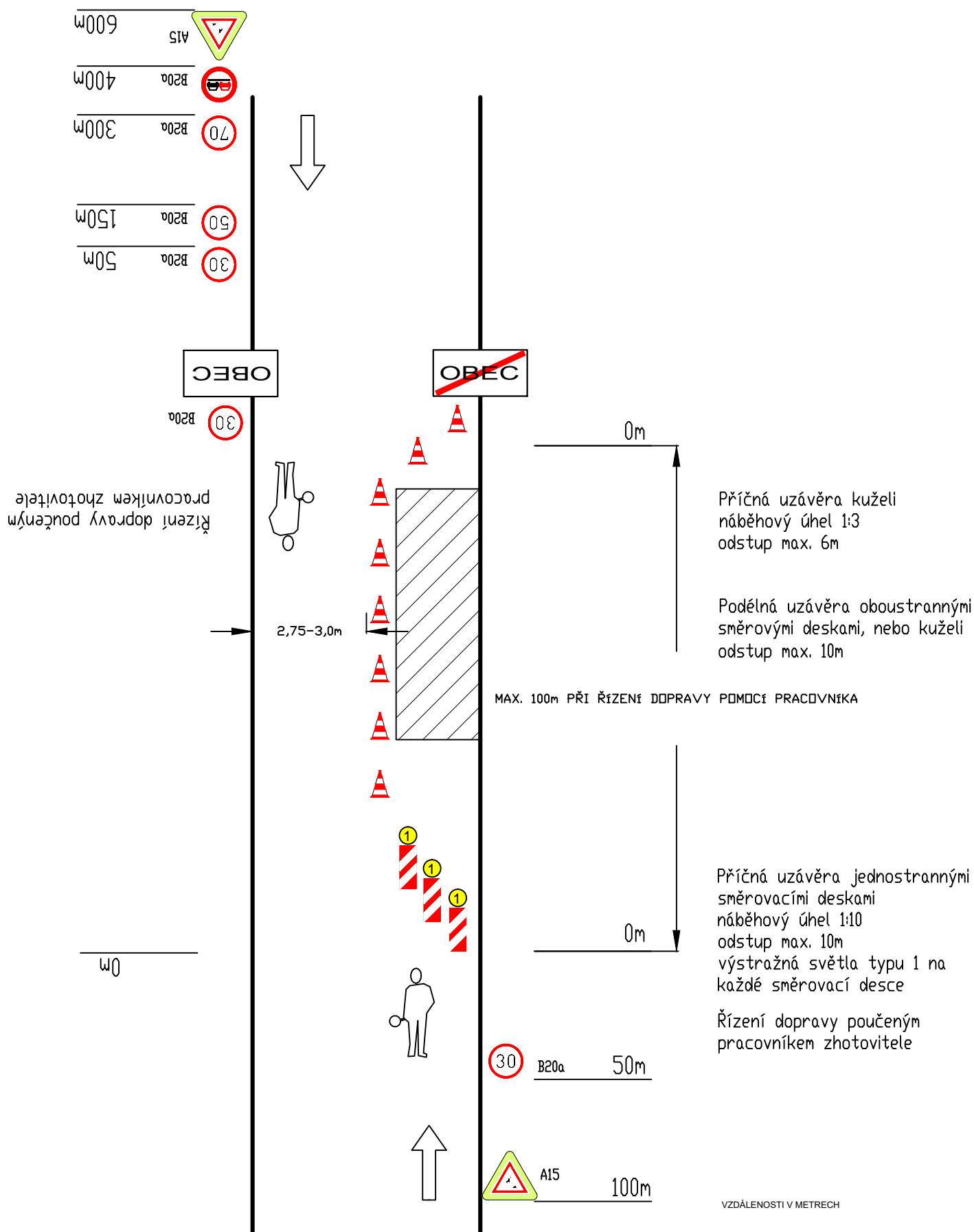
Příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
náběhový úhel 1:10
odstup max. 10m
výstražná světla typu 1 na
každé směrovací desce

VZDÁLENOSTI V METRECH

NÁVRH DIO

DIOPŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU / v hraně EXTRAVILÁNU

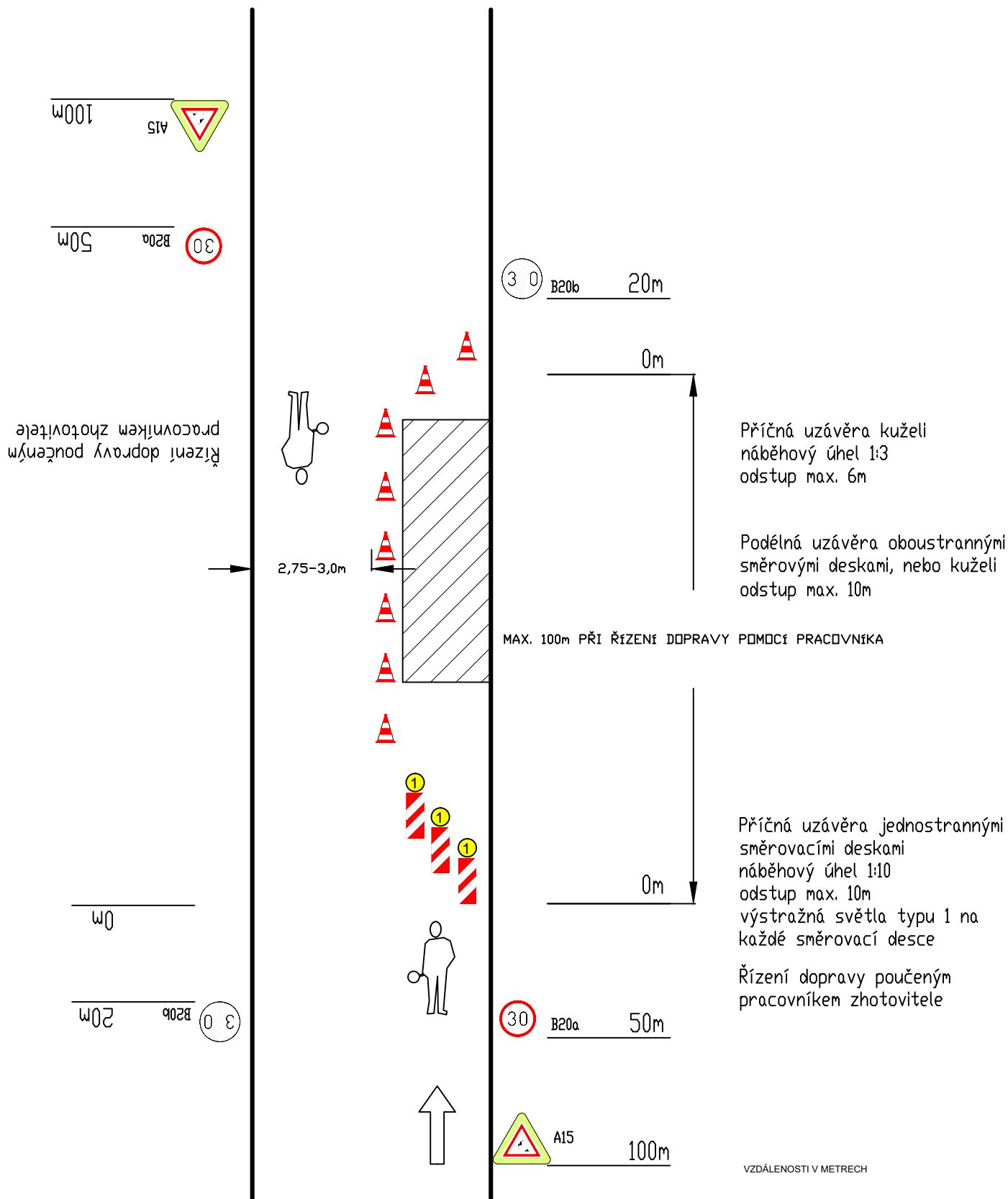
Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky bez SSZ



NÁVRH DIO

DIOPŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

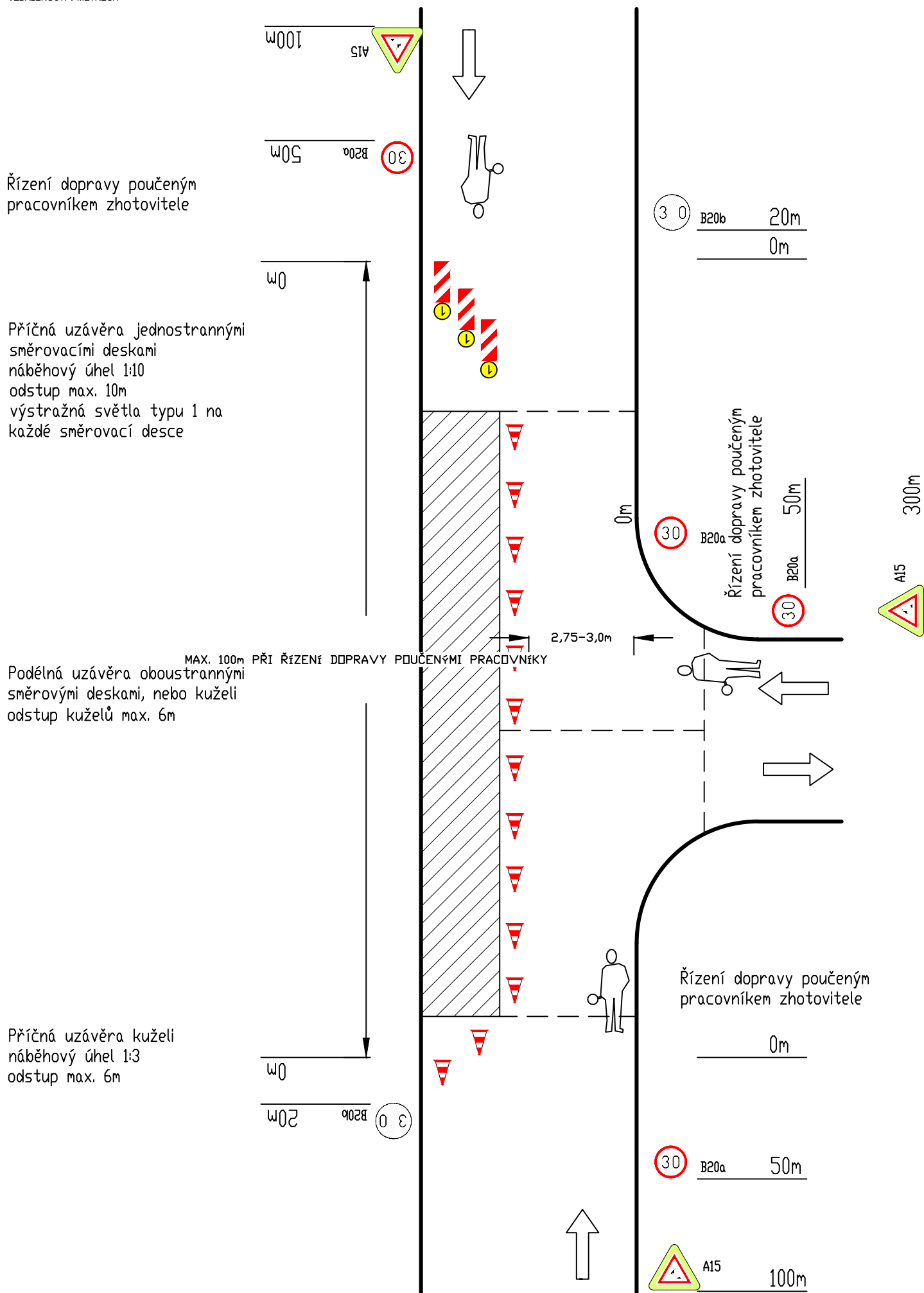
Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky bez SSZ



NÁVRH DIO

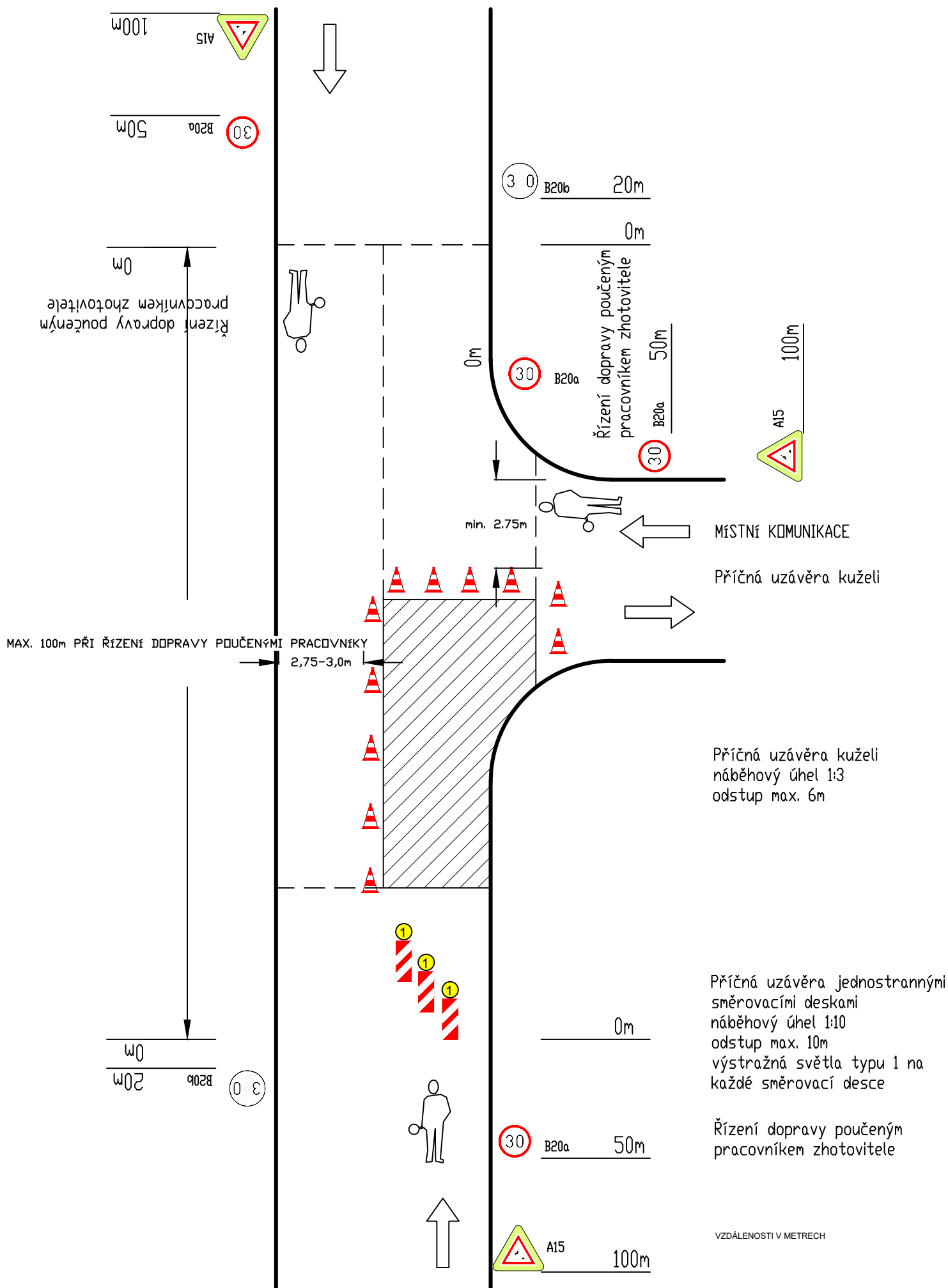
Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky bez SSZ

VZDÁLENOSTI V METRECH



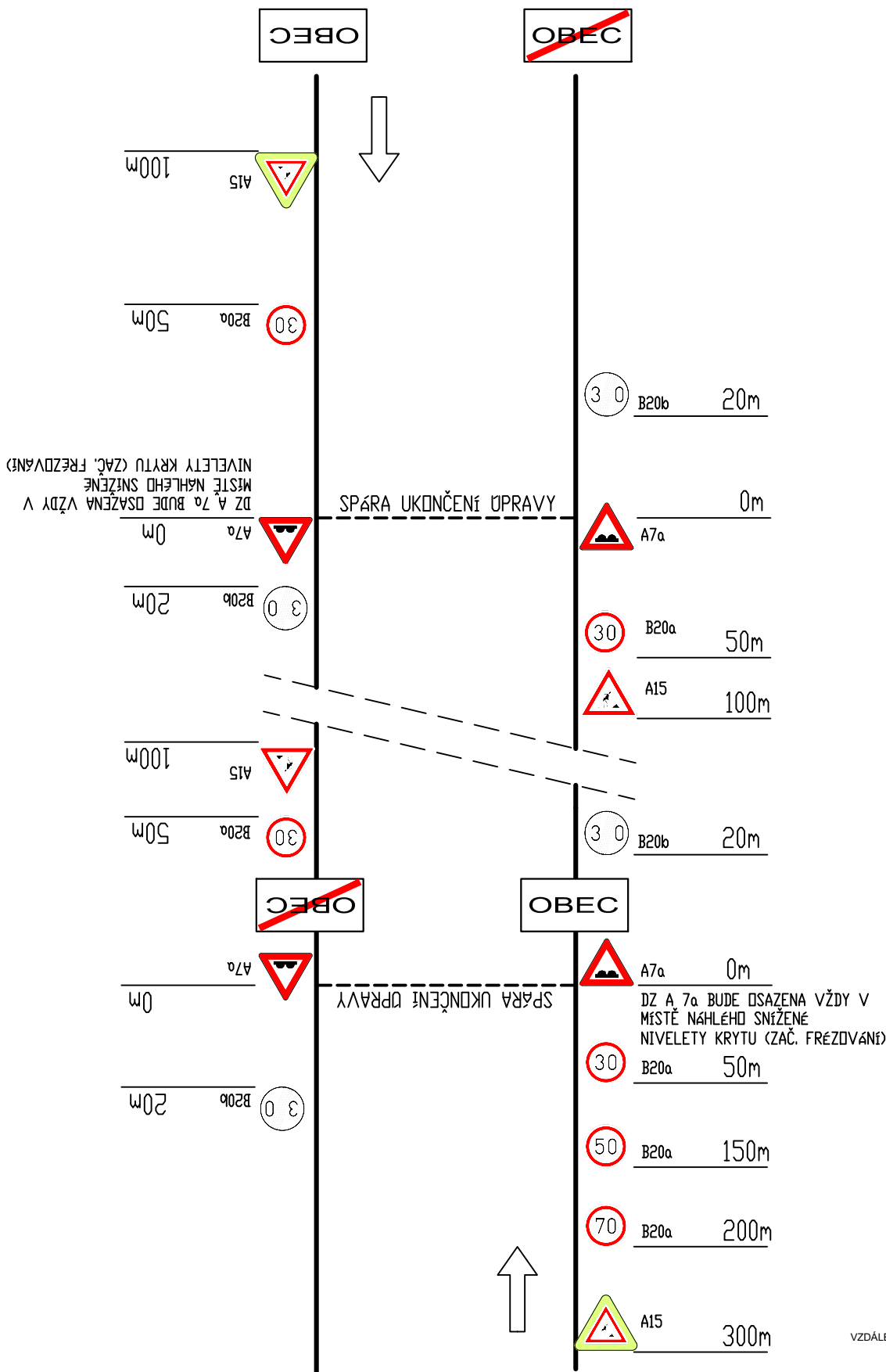
DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU V KŘÍŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky bez SSZ



DIOPŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Dopravní značení po ukončení prací - mimo pracovní dobu s max. tl. uskočení krytu -50mm



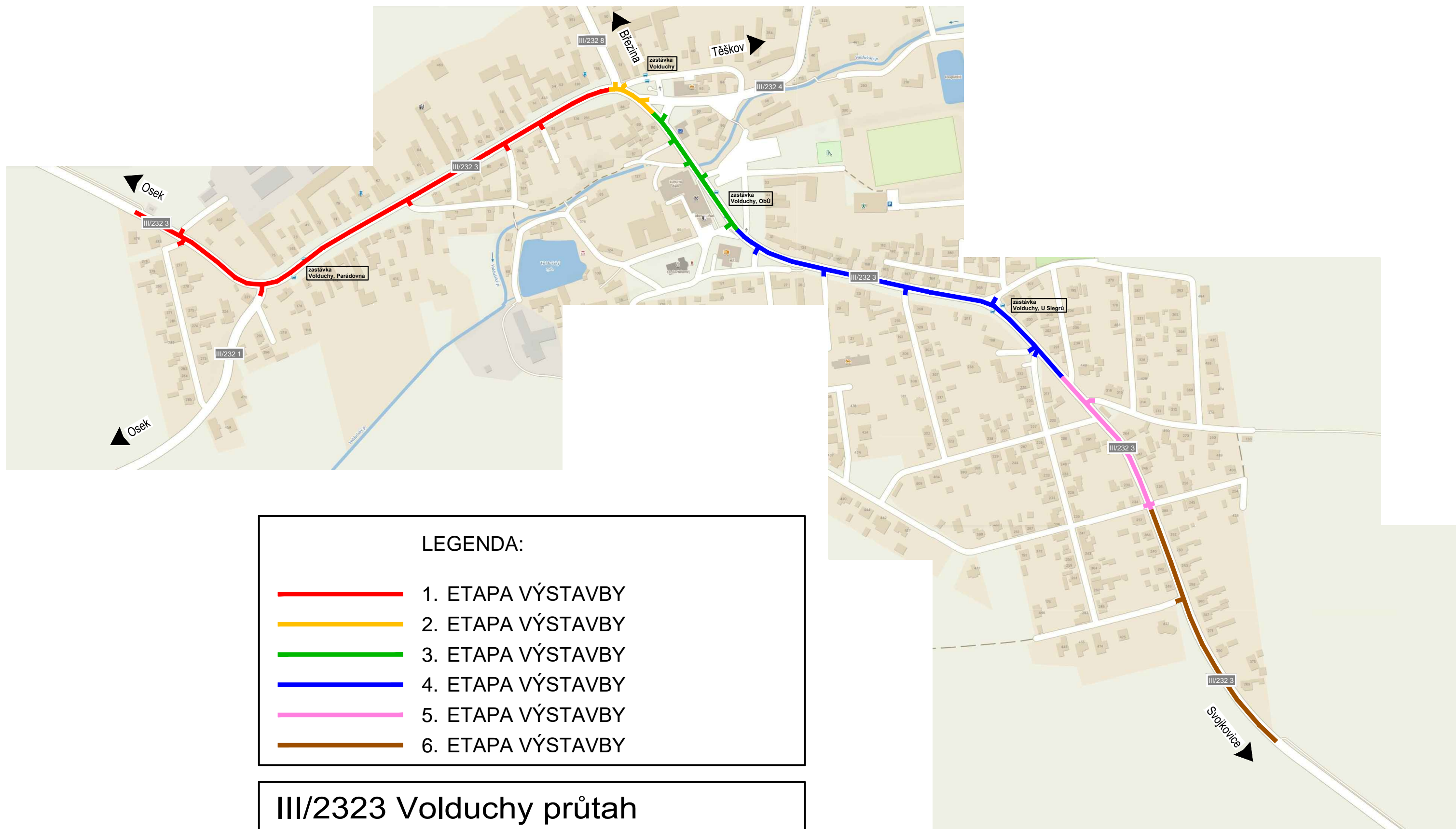
VZDÁLENOSTI V METRECH

NÁVRH DIO

NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

opatření během Ú P L N Ě uzavírky

- provádění spoj. postřiku pod ACO
- pokládka ACO

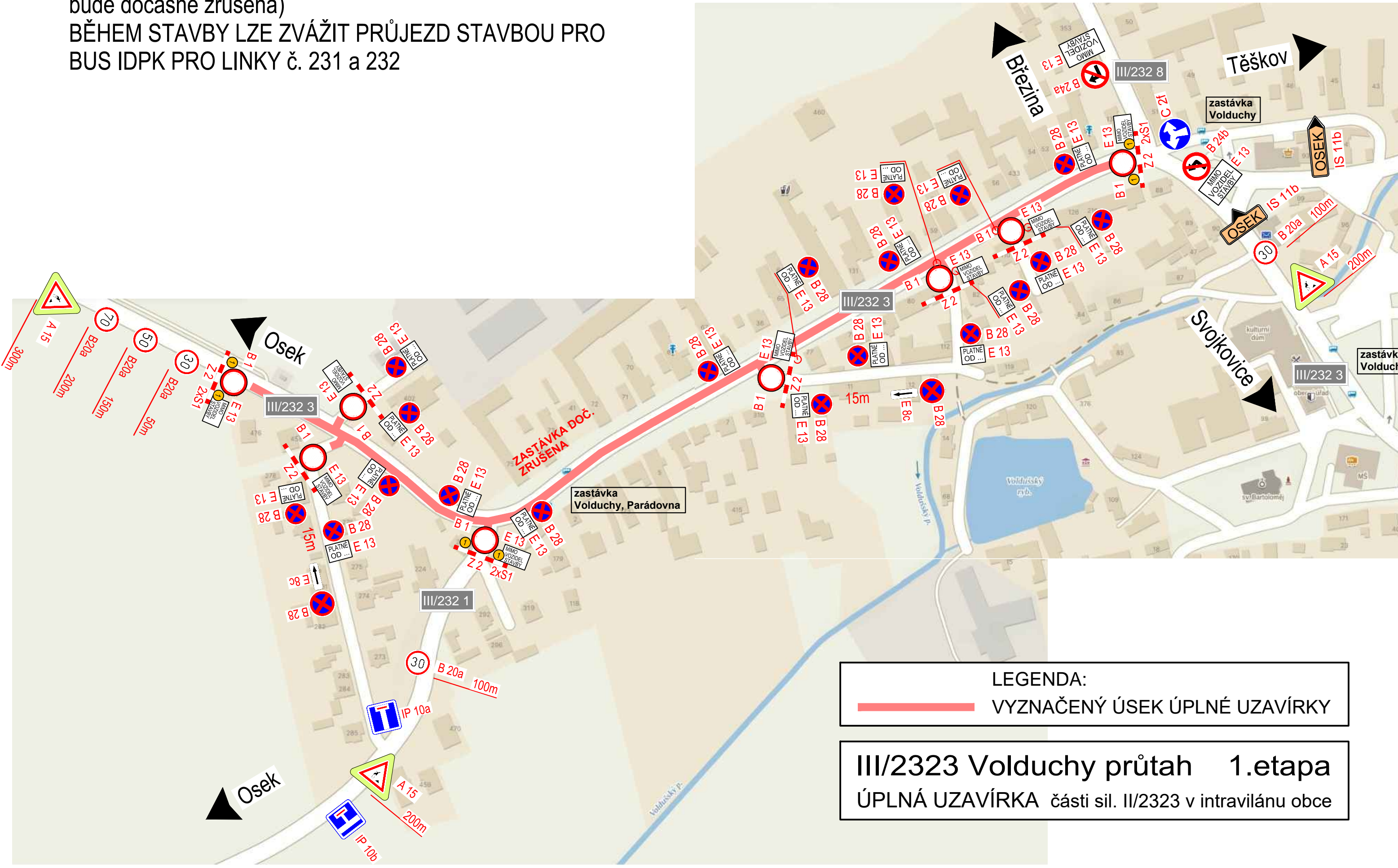


LEGENDA:

- 1. ETAPA VÝSTAVBY
- 2. ETAPA VÝSTAVBY
- 3. ETAPA VÝSTAVBY
- 4. ETAPA VÝSTAVBY
- 5. ETAPA VÝSTAVBY
- 6. ETAPA VÝSTAVBY

III/2323 Volduchy průtah
ETAPIZACE ÚPLNÝCH UZAVÍREK sil. III/232 3

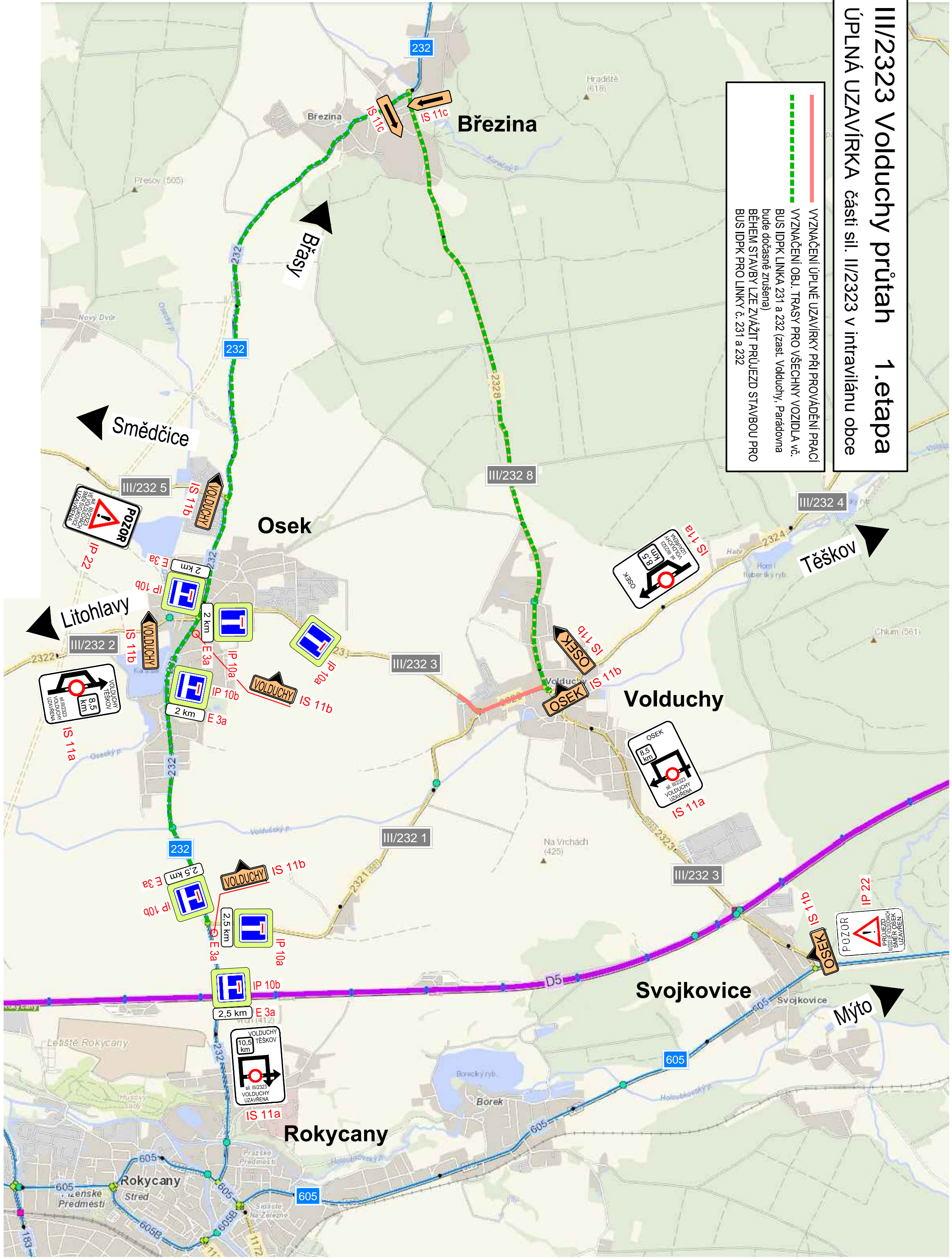
BUS IDPK LINKA 231 a 232 (zast. Volduchy, Parádovna bude dočasně zrušena)
BĚHEM STAVBY LZE ZVÁŽIT PRŮJEZD STAVBOU PRO BUS IDPK PRO LINKY č. 231 a 232



III/2323 Volduchy průtah 1. etapa

ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

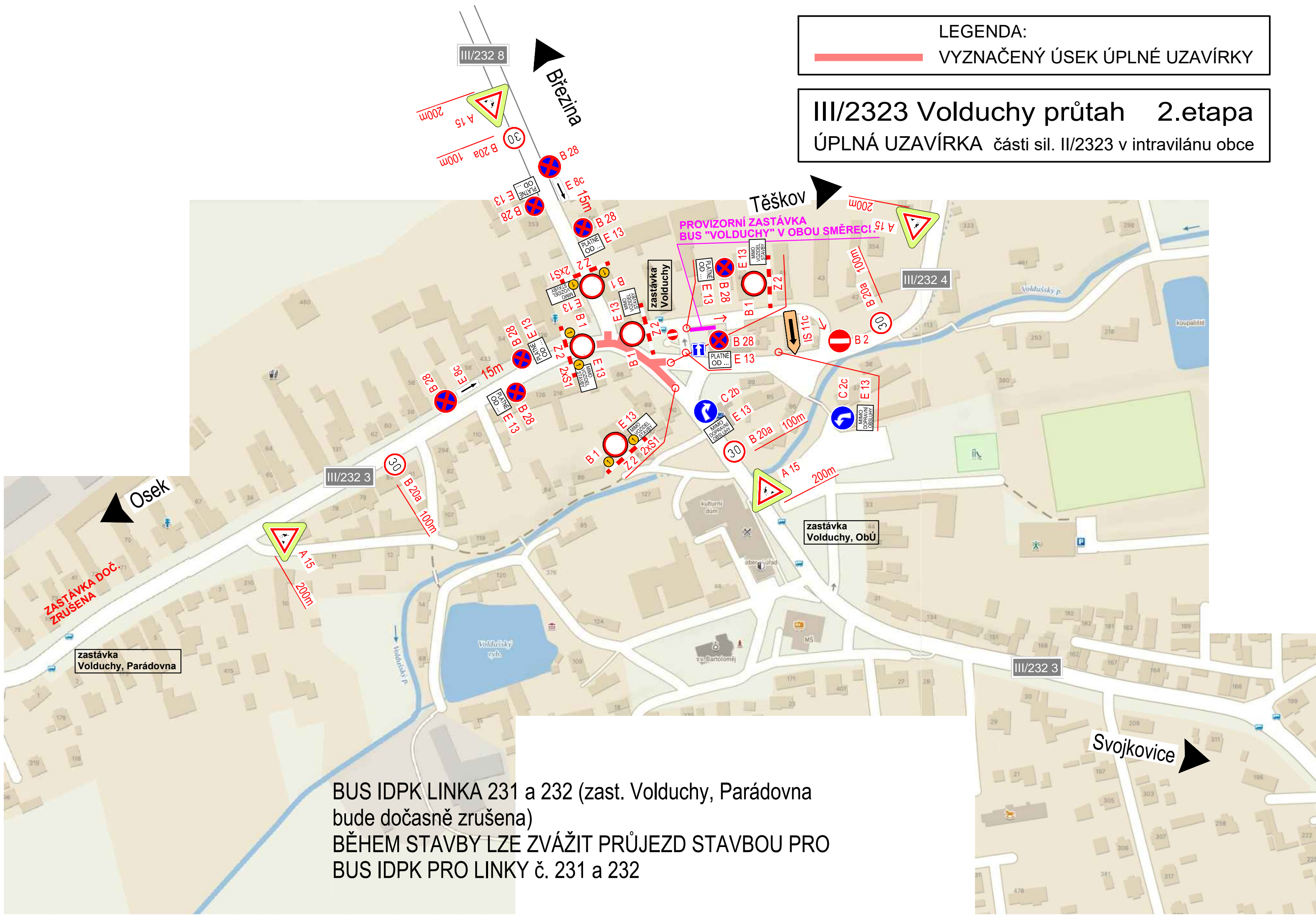
— VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ
— VYZNAČENÍ OBJ. TRASY PRO VŠECHNY VOZIDLA vč.
BUS IDPK LINKA 231 a 232 (zast. Volduchy, Parádovna
bude dočasně zrušena)
BĚHEM STAVBY LZE ZVÁŽIT PRŮJEZD STAVBOU PRO
BUS IDPK PRO LINKY č. 231 a 232



LEGENDA:

VYZNAČENÝ ÚSEK ÚPLNÉ UZAVÍRKY

III/2323 Volduchy průtah 2.etapa
ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

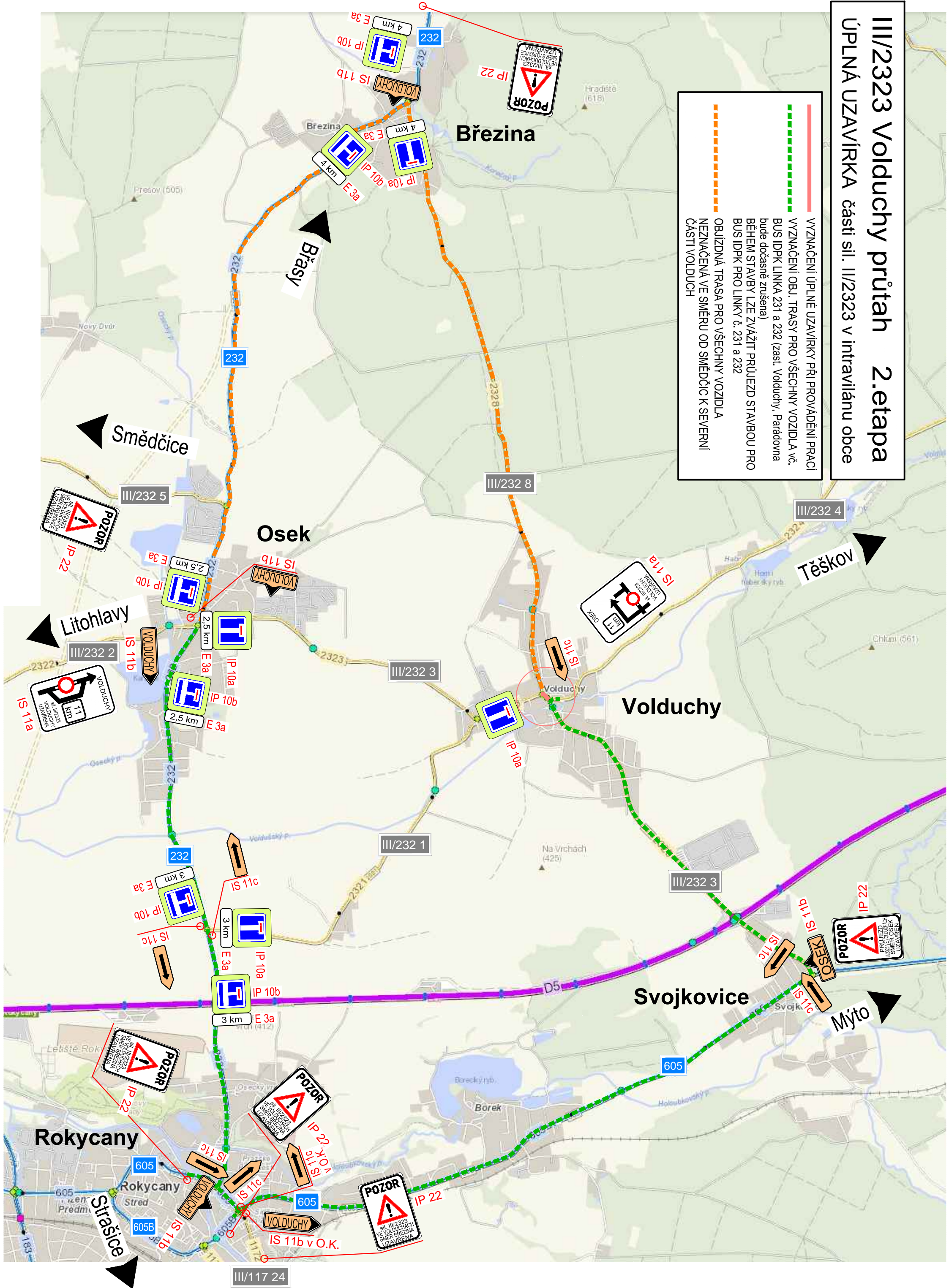


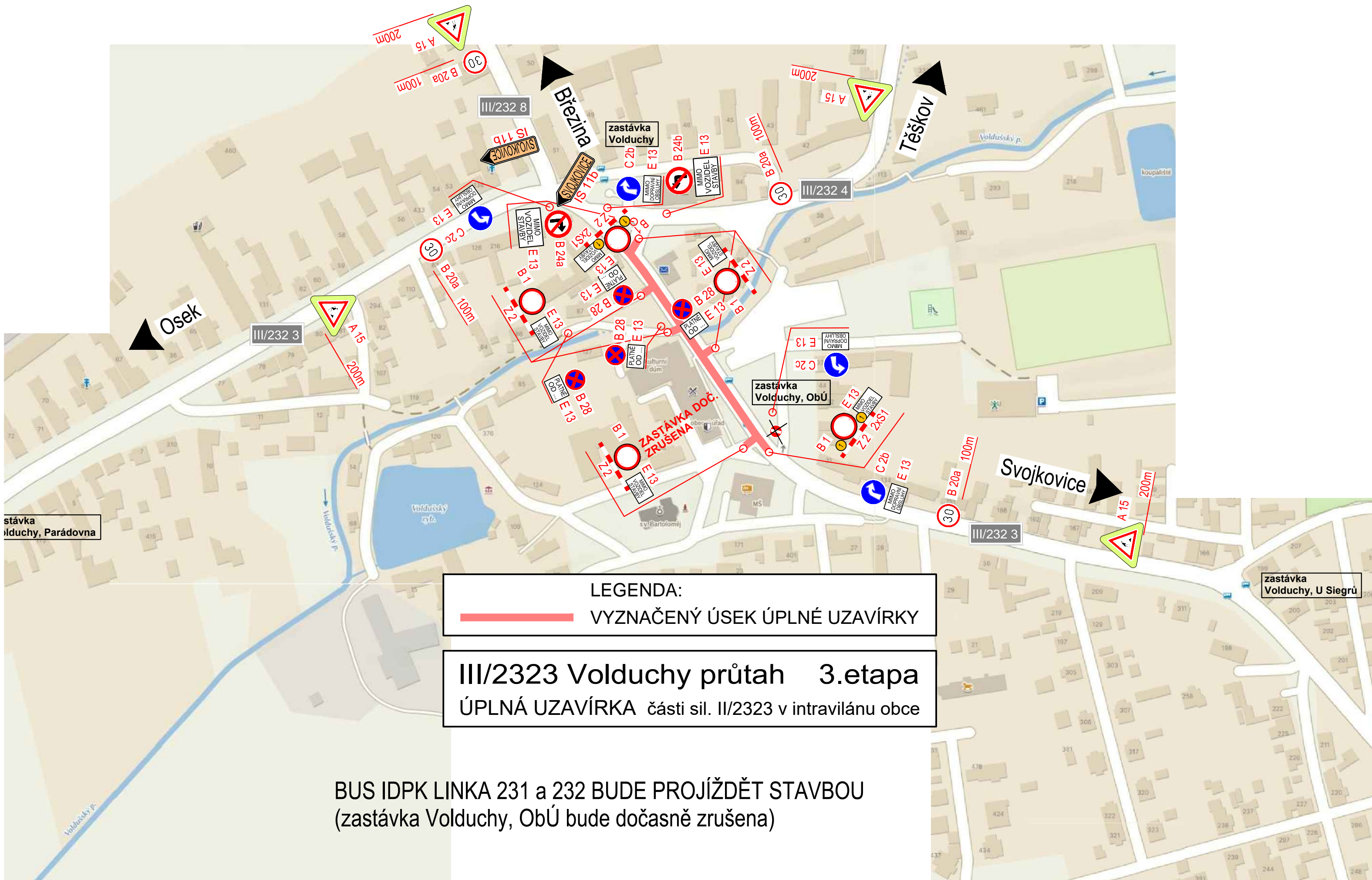
BUS IDPK LINKA 231 a 232 (zast. Volduchy, Parádovna bude dočasně zrušena)
BĚHEM STAVBY LZE ZVÁŽIT PRŮJEZD STAVBOU PRO BUS IDPK PRO LINKY č. 231 a 232

III/2323 Volduchy průtah 2.etapa

ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

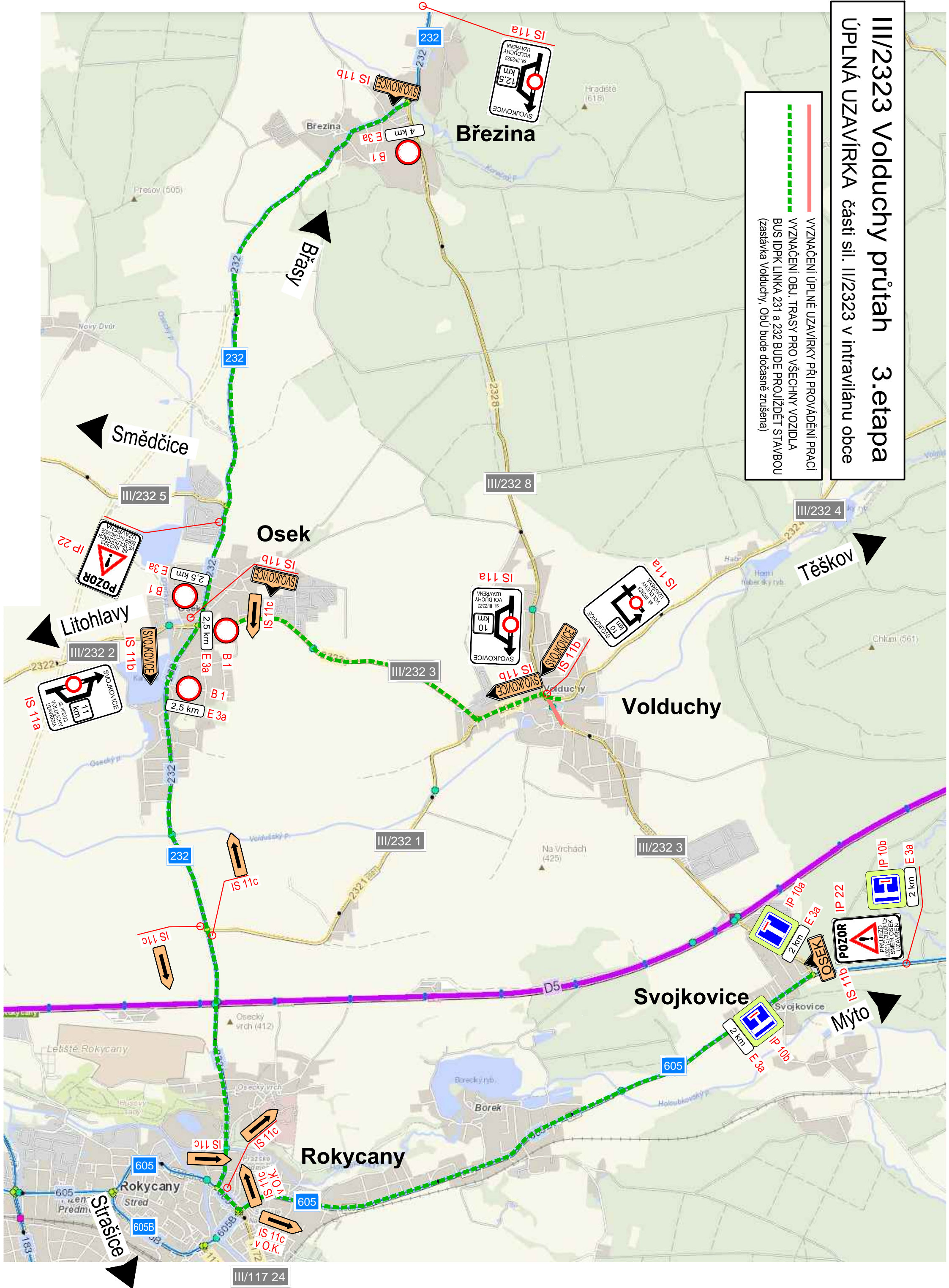
— VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ
— VYZNAČENÍ OBJ. TRASY PRO VŠECHNY VOZIDLA vč.
BUS IDPK LINKA 231 a 232 (zast. Volduchy, Parádovna
bude dočasně zrušena)
BĚHEM STAVBY LZE ZVÁŽIT PRŮJEZD STAVBOU PRO
BUS IDPK PRO LINKY č. 231 a 232
— OBJÍZDNÁ TRASA PRO VŠECHNY VOZIDLA
NEZNAČENÁ VE SMĚRU OD SMĚDČIC K SEVERNÍ
ČÁSTI VOLDUCH

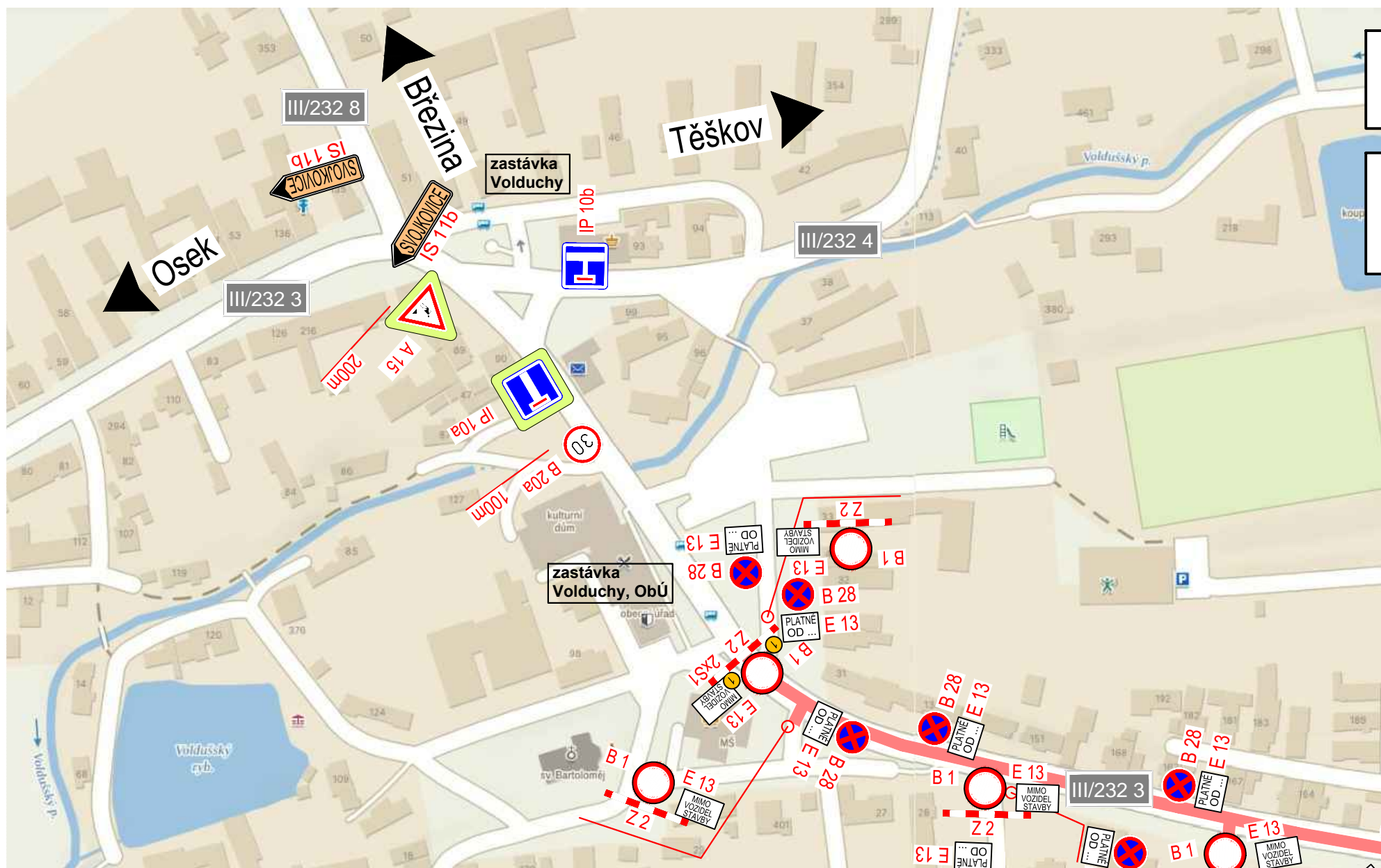




III/2323 Volduchy průtah 3.etapa
ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

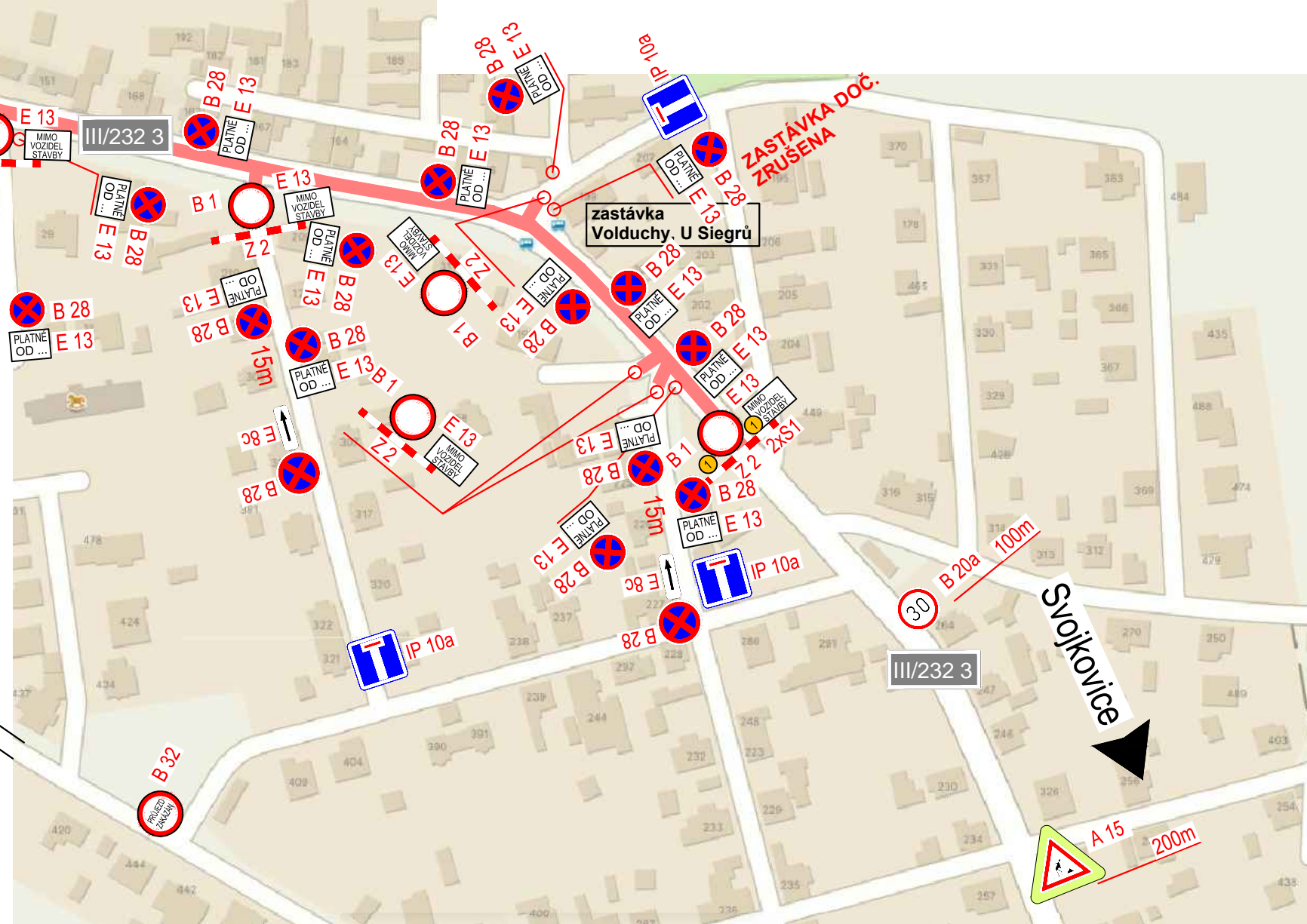
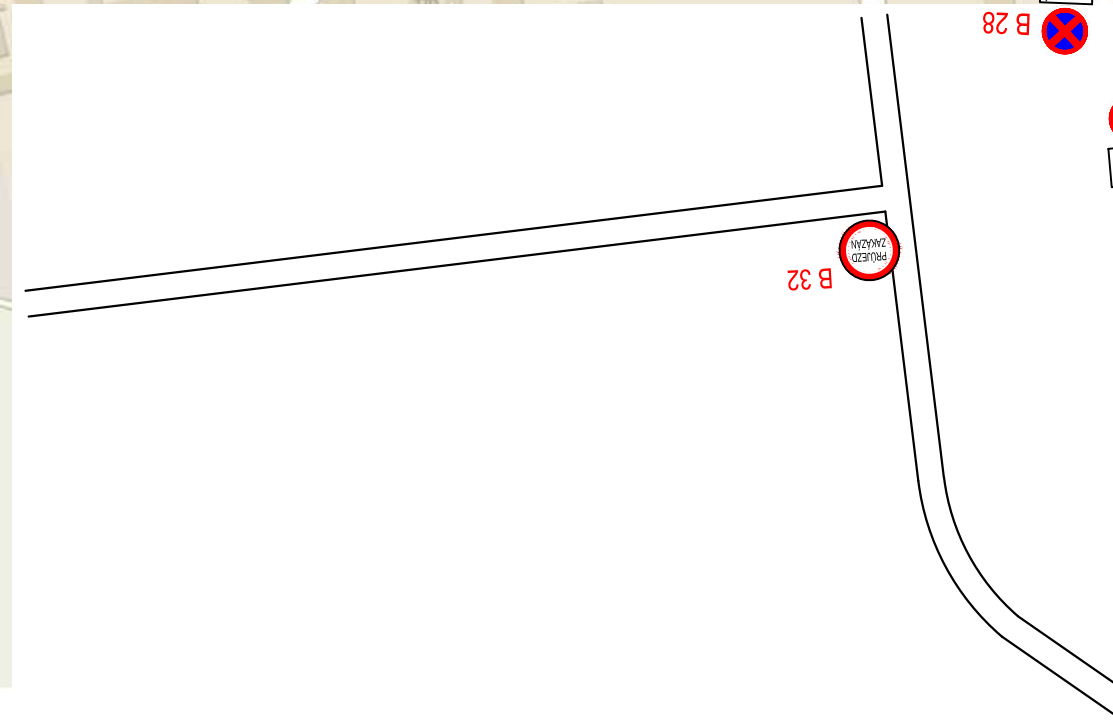
— VYZNAČENÍ ÚPLNĚ UZAVÍRKY PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ
- - - VYZNAČENÍ OBJ. TRASY PRO VŠECHNY VOZIDLA
BUS IDPK LINKA 231 a 232 BUDE PROJÍždĚT STAVBOU
(zastávka Volduchy, Obů bude dočasně zrušena)





LEGENDA:
— VYZNAČENÝ ÚSEK ÚPLNÉ UZAVÍRKY

III/2323 Volduchy průtah 4.etapa
ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

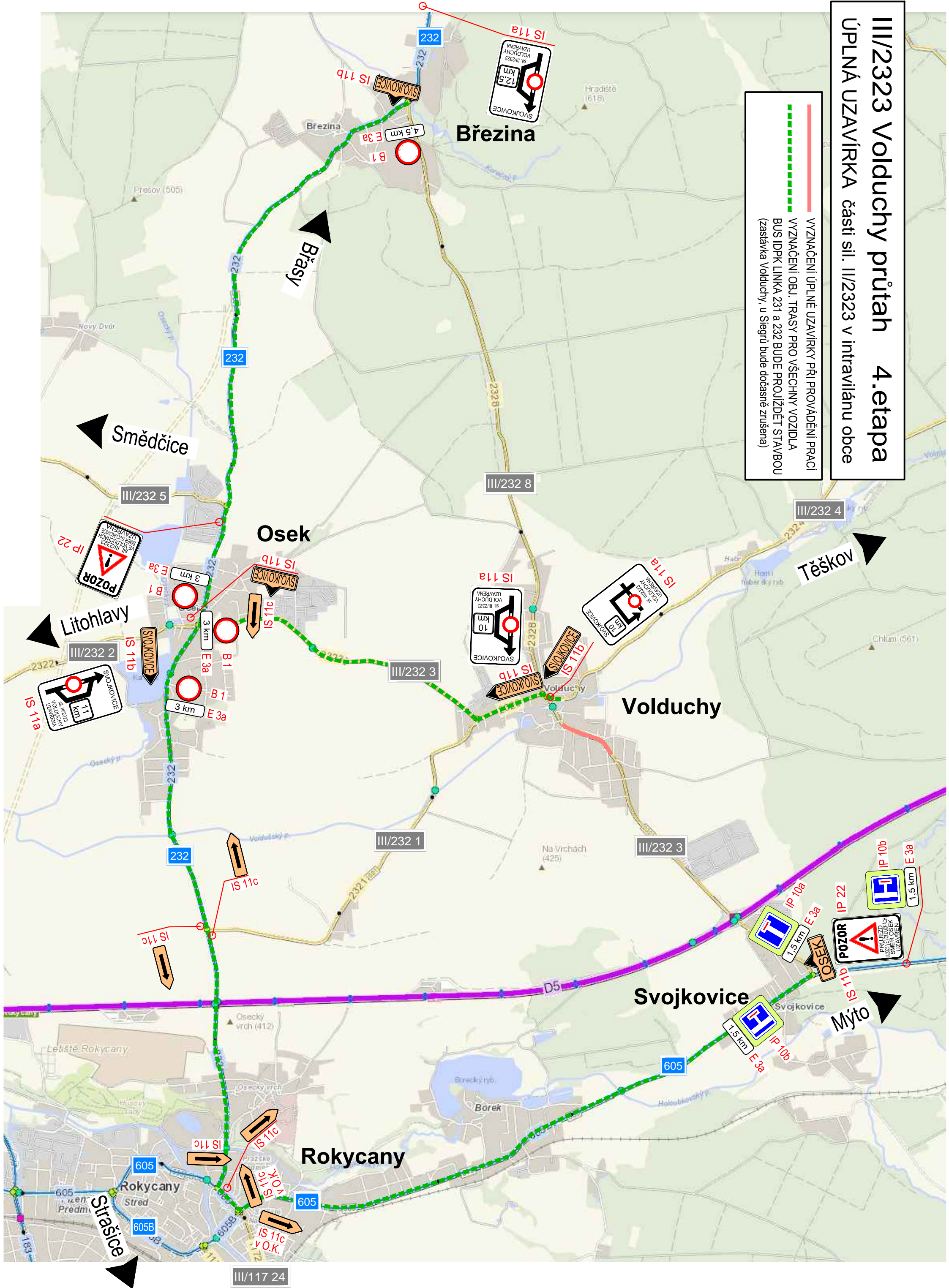


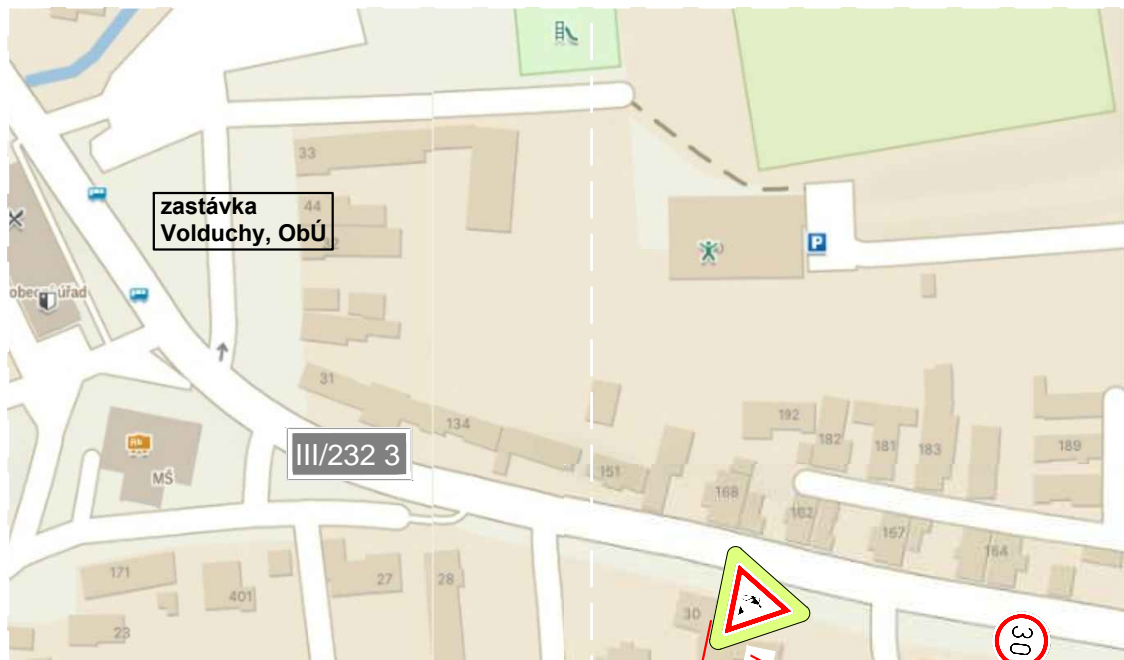
BUS IDPK LINKA 231 a 232 BUDE PROJÍŽDĚT STAVBOU
(zastávka Volduchy, U Siegrů bude dočasně zrušena)

III/2323 Volduchy průtah 4.etapa

ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

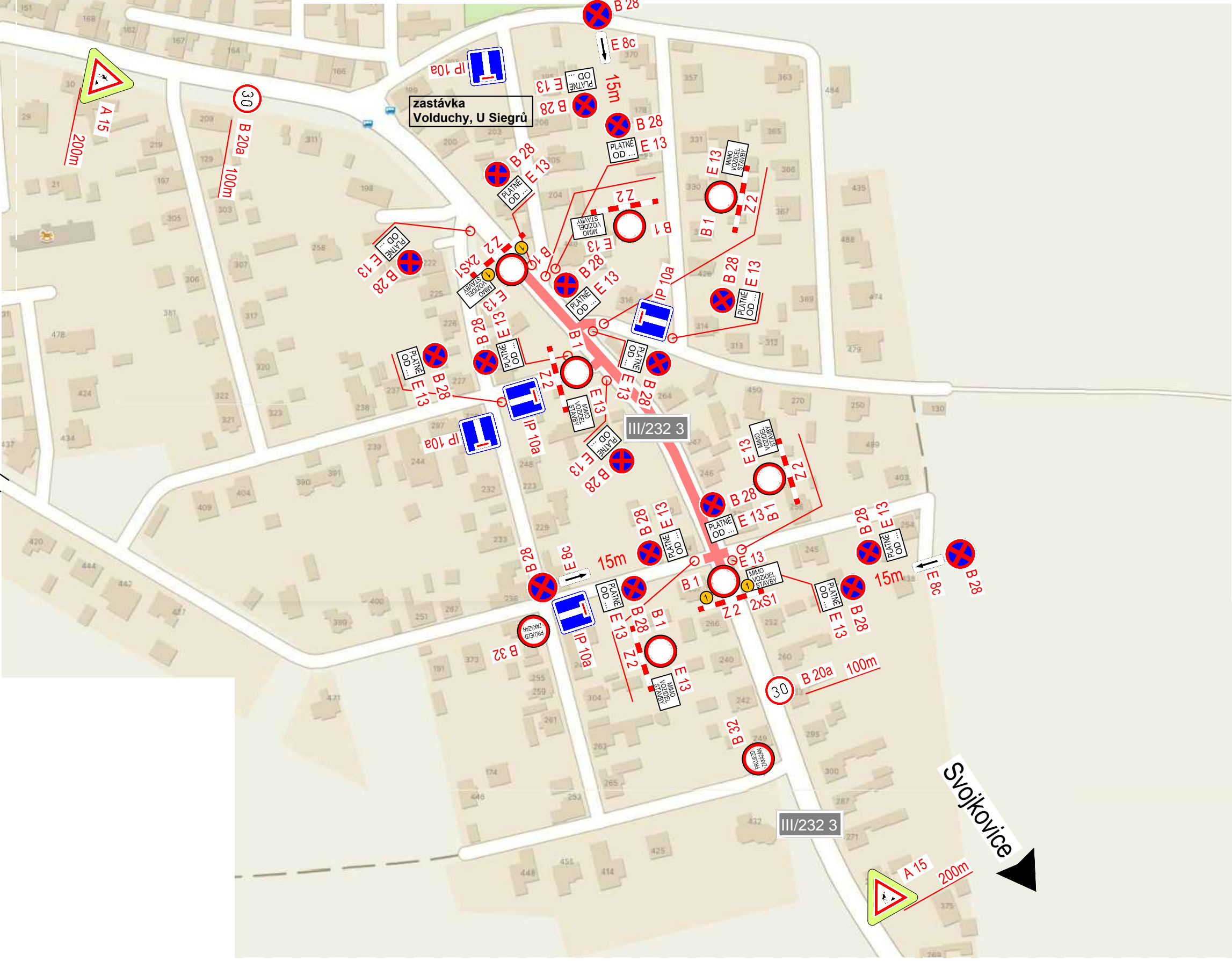
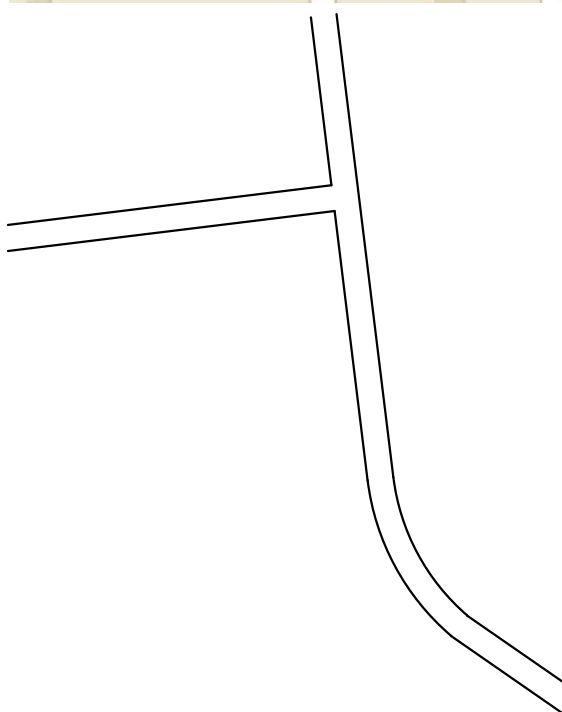
— VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ
- - - VYZNAČENÍ OBJ. TRASY PRO VŠECHNY VOZIDLA
BUS IDPK LINKA 231 a 232 BUDE PROJÍždĚT STAVBOU
(zastávka Volduchy, u Siegrův bude dočasně zrušena)





LEGENDA:
— VYZNAČENÝ ÚSEK ÚPLNÉ UZAVÍRKY

III/2323 Volduchy průtah 5.etapa
ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce



1

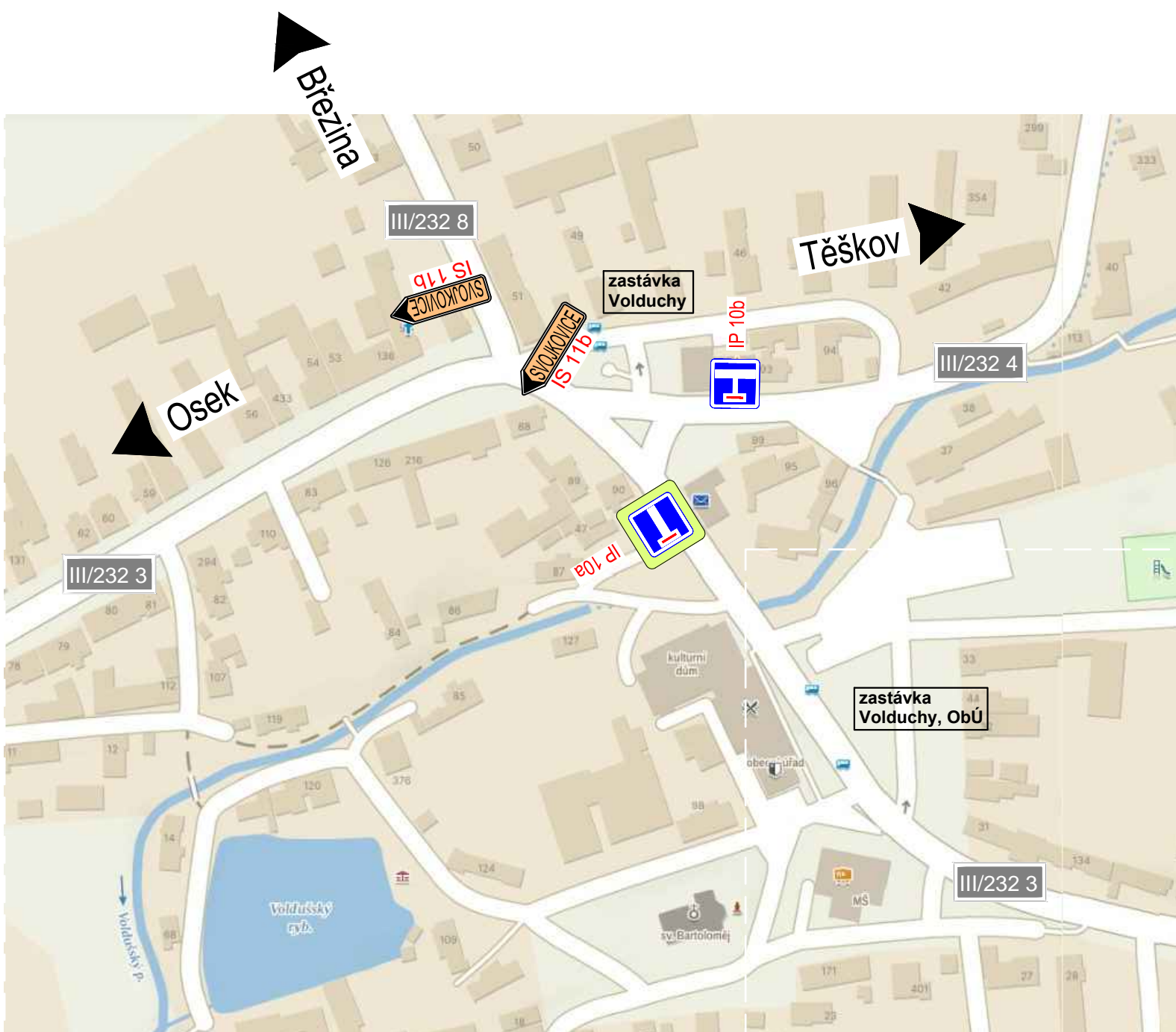
LEGENDA:



VYZNAČENÝ ÚSEK ÚPLNÉ UZAVÍRKY

III/2323 Volduchy průtah 5. etapa

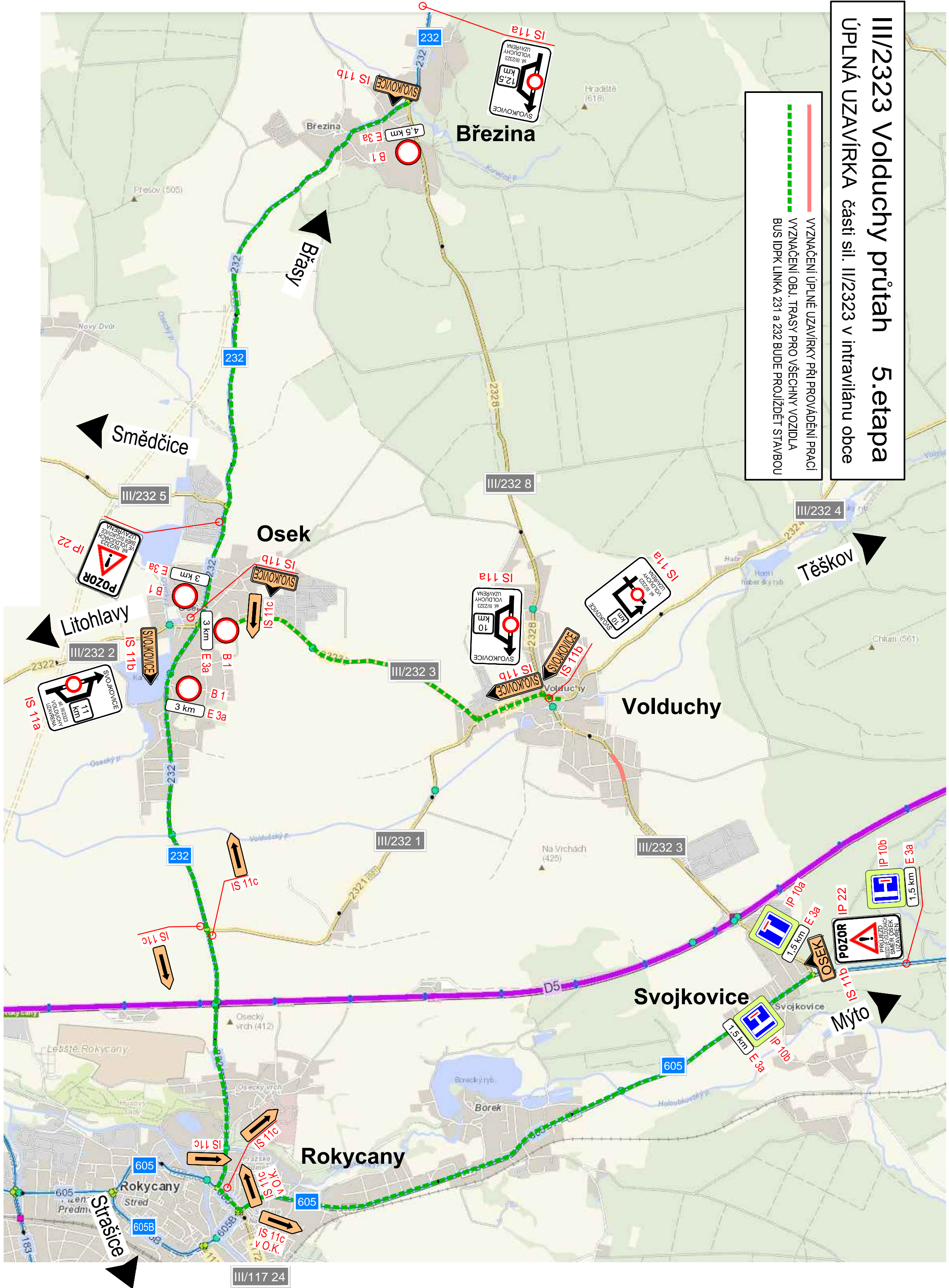
ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce



2

III/2323 Volduchy průtah 5. etapa
ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

— VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ
- - - VYZNAČENÍ OBJ. TRASY PRO VŠECHNY VOZIDLA
BUS IDPK LINKA 231 a 232 BUDE PROJÍždĚT STAVBOU



LEGENDA:
 VYZNAČENÝ ÚSEK ÚPLNÉ UZAVÍRKY

LEGENDA:
 VYZNAČENÝ ÚSEK ÚPLNÉ UZAVÍRKY

III/2323 Volduchy průtah 6.etapa
 ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

III/2323 Volduchy průtah 6.etapa
 ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

1

LEGENDA:
 VYZNAČENÝ ÚSEK ÚPLNÉ UZAVÍRKY

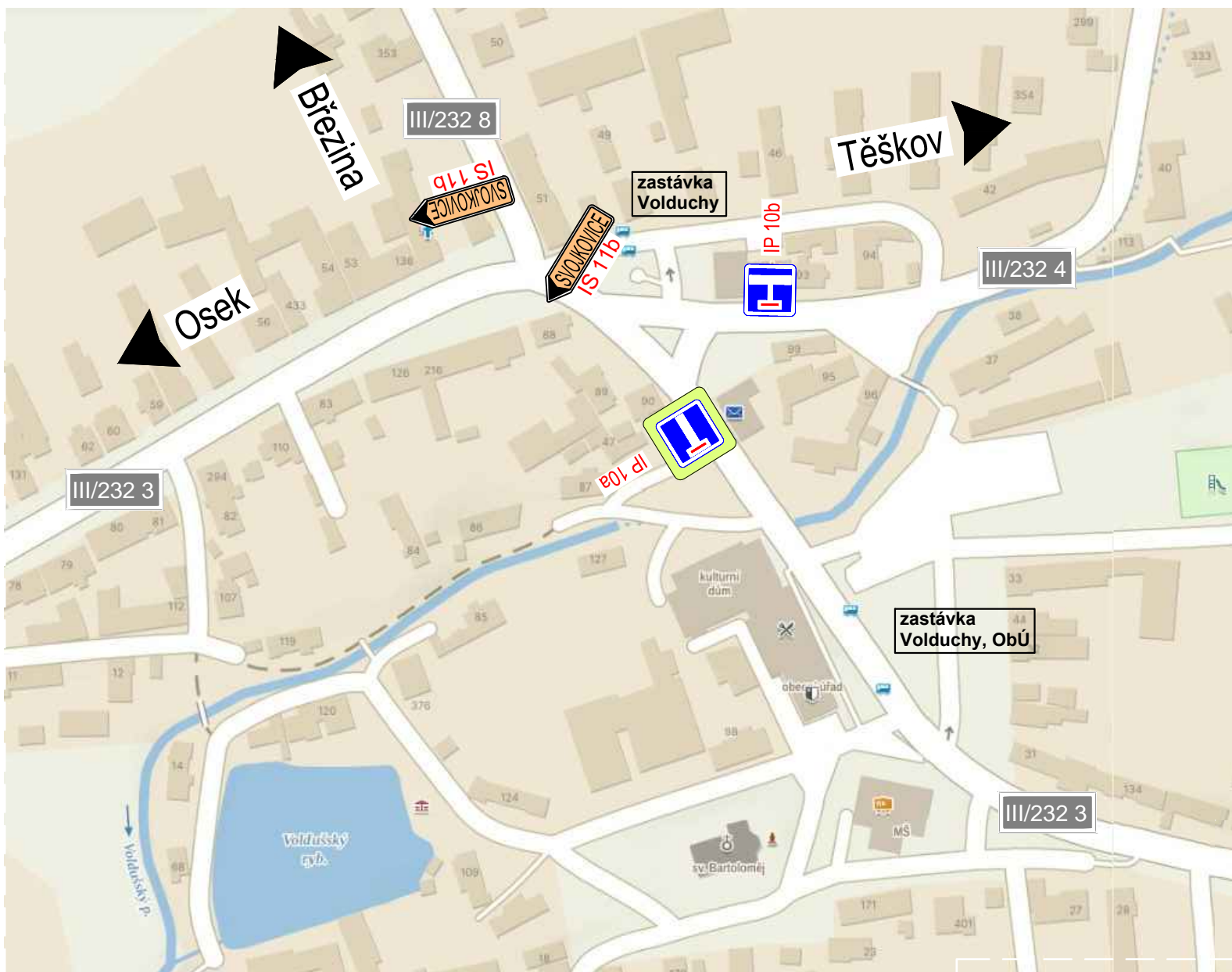
LEGENDA:
 VYZNAČENÝ ÚSEK ÚPLNÉ UZAVÍRKY

III/2323 Volduchy průtah 6.etapa

ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

III/2323 Volduchy průtah 6.etapa

ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

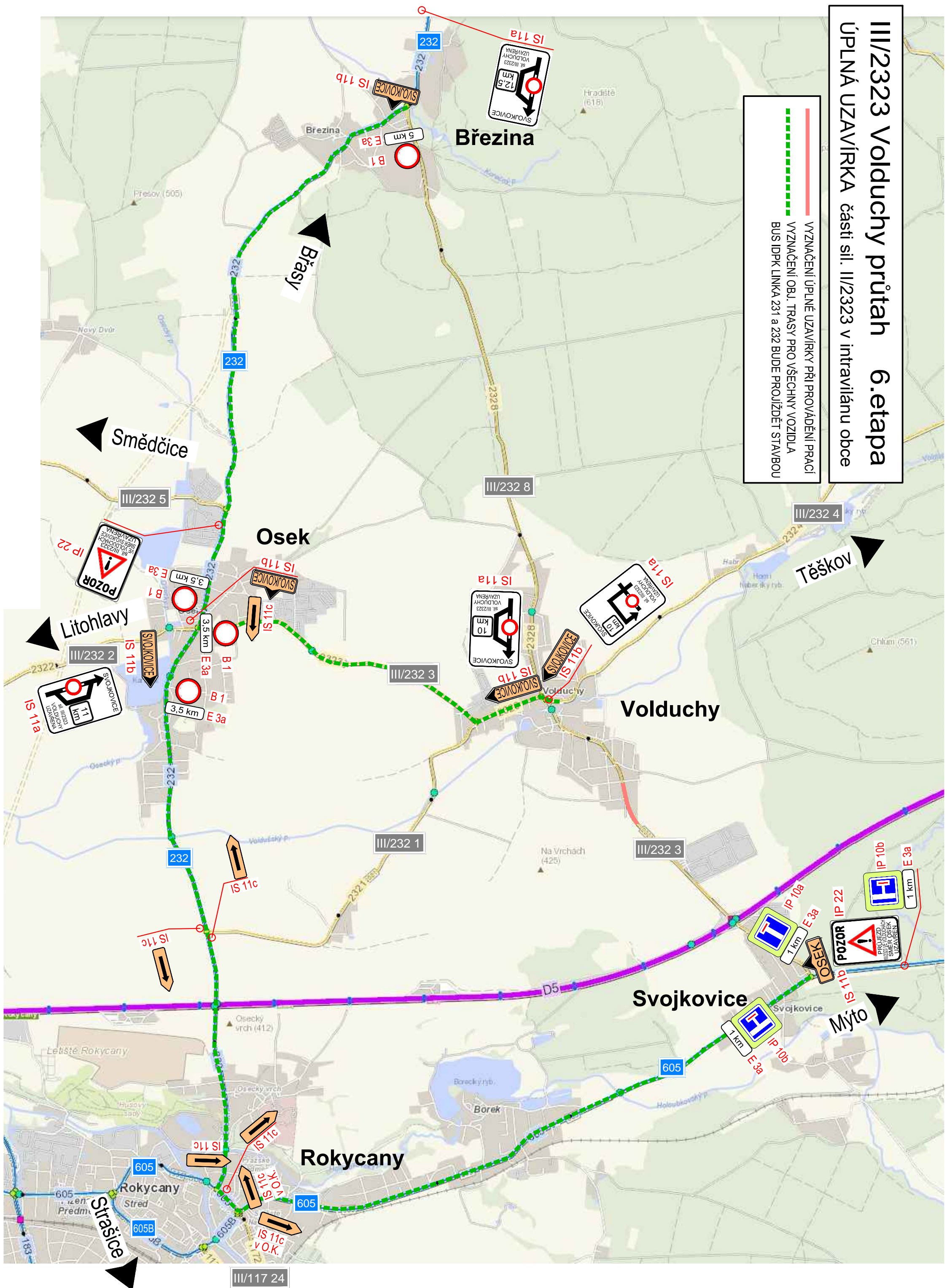


2

III/2323 Volduchy průtah 6.etapa

ÚPLNÁ UZAVÍRKA části sil. II/2323 v intravilánu obce

VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ
VYZNAČENÍ OBJ. TRASY PRO VŠECHNY VOZIDLA
BUS IDPK LINKA 231 a 232 BUDE PROJÍždĚT STAVBOU



OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště.....	4
A.1 Popis stavby a staveniště.....	4
A.2 Oplocení staveniště	5
A.3 Trvalé deponie a mezideponie	5
A.4 Vjezd na staveniště, doprava.....	6
B Významné sítě technické infrastruktury	6
C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	7
D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích.....	7
D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	9
D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby.....	10
E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	10
E.1 Ochanná pásma z hlediska ochrany přírody	10
E.2 Ochrana kulturních památek	11
F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů.....	11
F.1 Řešení zařízení staveniště	11
F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály	12
F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce	12
F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení	12
G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	13
H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	13
H.1 Označení a zabezpečení stavby.....	13
H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby	13
H.3 Bezpečnostní předpisy	13
H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	13
H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	14
I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....	15
I.1 Ochrana proti hluku a vibracím	15
I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	15
I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	15

I.4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	15
I.5	Nakládání s odpady ze stavební činnosti	16
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů.....	17
J.1	Orientační lhůty výstavby	17
J.2	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště.....	18
J.3	Postup prací a harmonogram.....	18
K	Zjednodušený havarijný plán po dobu výstavby:	18
L	Zjednodušený povodňový plán po dobu výstavby:	20

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

A.1 Popis stavby a staveniště

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu, ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/232 3 v intravilánu obce Volduchy, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení, oprava případně poničené linky přídlažby u převýšené hrany obruby, úprava převýšené hrany vozovky (případně vynucená výměna stávající - poničené obruby), úprava nezpevněných krajnic, případná výšková úprava dlažby v parkovacím zálivu, doplnění obruby v blízkosti křižovatky sil. III/232 3 a III/232 4 resp. III/232 8 a řešení úpravy odvodnění komunikace v části úseku v intravilánu obce Volduchy (oprava stávajícího propustku v hraně MK parc.č. 1833, doplnění odvodňovacích žlabů v hraně vozovky u budovy České pošty, oprava čel a zábradlí na mostě 2323 – 2 oprava stávajících vpustí v konci úpravy vč. doplnění dvou nových uličních vpustí v koncové části stavby.

Samostatná avšak nedílná součást stavby je pak úprava stávajícího středního dělicího ostrůvku před budovou obecního úřadu obce Volduchy. Stávající obruba a konstrukce s dlážděným krytem ostrůvku bude nahrazena novou kamennou obrubou, stávající konstrukce dlažby bude zesílena a stávající betonová dlažba bude nahrazena kamennou, žulovou. V místě přechodu bude osazena zámková betonová dlažba s tl. 80mm ve tvaru „I“.

Začátek úpravy = km 0,000 00 opravy sil. III/232 3 je v začátku intravilánu obce Volduchy, km 0,000 je v lici hrany dopravních značek začátku a konce obce Volduchy (dle staničení pasportu PK sil. III. třídy č. 232 3: 1,930 km). V začátku úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav PK v délce 5m (hrana stykové spáry bude ve staničení km - 0,005 00). Úsek 5m zasahující mimo intravilán obce Volduchy je navržen z důvodu plynulosti napojení a opravy porušeného krytu před ZÚ.

Konec úpravy sil. III/232 3 je v začátku intravilánu obce Volduchy ve směru od obce Svojkovice, cca 1,25m za ukončením obce Volduchy – ukončení dle umístění dz IZ 4b (dz začátku a konce obce v daném místě nejsou ve shodném umístění dle staničení PK) 3,695 km. Km konce úseku je dle staničení PD = 1,760 80 (dle staničení pasportu PK sil. III. třídy č. 232 3: 3.690,80 km). Rovněž v konci úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav PK v délce 5m (hrana stykové spáry bude ve staničení km 1,765 80). Úsek 5m zasahující mimo intravilán obce Volduchy je navržen z důvodu plynulosti napojení a opravy porušeného krytu za KÚ.

V km 1,158 – 1,233 bude oprava krytu s konstrukcí pokládky tří nových vrstev AB přerušena z důvodu provedení opravy krytu vozovky v nedávné době při realizaci středního dělicího ostrůvku vč. místa pro přecházení u autobusových zastávek „Volduchy, U Siegrů). V oboustranném napojení bude provedeno plynulé napojení na stávající kryt v délce 5m s pokládkou pouze krytové vrstvy ACO 11+.

Celková délka opravy krytu sil. III/232 3 je 1.760,80 m – 75 m (přerušení opravy krytu u autobusové zastávky „Volduchy U Siegrů“) + 4 x 5m (plynulé napojení v ZÚ a KÚ a napojení v místě přerušení u autobusové zastávky „Volduchy U Siegrů“) = 1.705,80 m.

V ZÚ a KÚ sil. III/232 3 je pětimetrový úsek plynulého napojení na stávající niveletu vozovky, s pozvolným náběhem. V daném úseku bude provedeno pouze odfrézování stávajícího krytu v tl. do 50mm a pokládka nového krytu ACO 11+ v tl. 50mm vč. případného vyrovnaní. Navržený krátký 5ti metrový úsek napojení je z důvodu realizace nového krytu s pouze min. navýšením nivelety oproti původnímu stavu.

V úseku sil. III/232 3 od km 0,000 až do km 1,760 80 bude oprava krytu provedena s pokládkou vrstvy ACO 11+ s ložnou vrstvou ACL 16+ a podkladní – vyrovnávací vrstvou z ACP 16+.

Projektová dokumentace opravy sil. III/232 3 není rozdělena na samostatné etapy, bude realizována jako celek po jednotlivých pracovních úsecích. Součástí návrhu opravy vozovky je i úprava krytu v napojení v křižovatkách s MK nejnnutnější

Oprava sil. III/232 3 bude provedena s frézováním/vybouráním stávajících asf. vrstev bez navýšení nivelety v ose vozovky popř. při hranách vozovky u stávajících převýšených obrub.

Silnice III/232 3 je dopravně vedena: od sil. II/232 v Oseku (km pasportu PK 0,000), dále je komunikace vedena směrem na jihovýchod přes intravilán obce Volduchy. Sil. III/2323 končí v intravilánu obce Svojkovice v napojení na sil. II/605 (km pasportu PK 5,240). Celková délka sil. III/232 3 je 5.240m. Řešený úsek opravy je pak v délce 1705,8 m což činí cca 32,55% z celkové trasy této pozemní komunikace. V intravilánu obce Volduchy se sil. III/232 3 kříží s dalšími komunikacemi III. třídy č. 232 1, 232 8, 232 4 a před ukončením v obci Volduchy sil. III/232 3 podchází dálnici D5 v úseku Praha – Plzeň, dálniční most D5 -060 1 v pasportu D5 km 56,855 a dálniční most D5 - 060 2 v pasportu D5 km 56,938.

A.2 Oplocení staveniště

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením, kolizní místa u křižovatek popř. v místech většího výskytu chodců bude stavba ohraničena mobilním zábradlím v kombinaci s výstražnou páskou. V rámci realizace stavby budou pouze uzavřeny chodníky, které budou dotčeny výstavbou, při stavbě je nutné vždy zachovat alespoň jeden přístupový chodník ke vchodům u rodinných a bytových domů. Tento přístupový chodník bude pro umožnění bezpečného přístupu do domů udržován dodavatelem stavby v bezbariérovém řešení. V místě vjezdu na staveniště bude osazena výstražná cedule s informací o provádění stavby, zákazu vstupu na staveniště pro veřejnost a informace kontaktů na dodavatele stavby, případně na objednatele stavby.

A.3 Trvalé deponie a mezideponie

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie výkopku popř. vybouraných hmot v prostoru staveniště pouze dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp v krajnicích. Nepotřebná vytěžená zemina budou odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum.

A.4 Vjezd na staveniště, doprava

Příjezd na stavbu bude zajištěn po extravilánové části PK III/232 3 ve směru od Oseka (sil. II/232) popř. od Svojkovice (sil. II/605). Ve směru od obce Březina, Těškov či po sil. III/232 1 přes osadu Díly není příjezd na stavbu předpokládán z důvodu technického stavu PK či její šířky zpevněného krytu.

B Významné sítě technické infrastruktury

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V PD není uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

Seznam dotčených správců inž. sítí:

- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno Zábrdovice
- Obecní úřad Volduchy, Volduchy 125, 338 22 Volduchy
- OSECKÁ OBECNÍ VODÁRENSKÁ s.r.o., jednatel společnosti, Josef Hůza, Osek č.p. 18, 338 21 Osek u Rokycan

Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- podzemní vedení metalického sdělovacího kabelu, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení optického sdělovacího kabel., správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- podzemní vedení vodovodu, správce zařízení Osecká obecní vodárenská s.r.o.
- kanalizační stoka kanalizace, , správce zařízení Osecká obecní vodárenská s.r.o.
- plynovod STL, správce GasNet s.r.o.
- plynovod VTL, správce GasNet s.r.o.
- podzemní vedení NN el. kabelů – napájení VO, správce zařízení Obec Volduchy

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro realizaci stavby je uvažováno následující potřebné množství energií.

voda: Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

elektřina: Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby

Odvodnění staveniště: V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Pro realizaci nových trubních propustků bude po odstranění stávající konstrukce v případě potřeby provedeno dočasné zatrubnění stávající vodoteče plastovými rourami dn 300mm v případě výskytu povrchové vody (v letních měsících lze předpokládat min. popř.. žádný průtok v propustku), součástí realizace lze předpokládat i čerpání vody z prostoru stavby propustku kalovým čerpadlem při zatékání povrchové vody do základové spáry propustku.

D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO, jenž je součástí ZOV. Stavba bude prováděna za částečné i úplné uzavírky dané části sil. III/232 3.

Stavba bude prováděna převážně za částečné uzavírky se zachováním kyvadlového průjezdu vozidel v jednom pruhu v min. š. 2,75-3,5m (dle směrového vedení trasy PK přímá / oblouk). Za úplné uzavírky bude provedena pokládka krytové vrstvy určených částí sil. III/2323.

Úplná uzavírka je navržena z důvodu zajištění kvalitního provedení opravy krytu, což není zaručeno při provádění prací po polovinách vozovky (při úplné uzavírce bude zajištěna vyšší kvalita pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky.

Úplná uzavírka bude navržena při provádění pokládky asfaltových směsí ACO 11 v celé šířce vozovky. Při frézování, při provádění sanací krajů v rýze hrany vozovky a pokládce ACL 16, ACP 16 vč. postřiků a při provádění oprav UV, úpravy krajnice, čištění příkopů a krajnic, nástřik VDZ a úprav dlážděných rigolů budou stavební práce prováděny za částečné uzavírky.

Práce za částečné uzavírky budou prováděny s umožněním průjezdu po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75 m po pracovních úsecích max. dl. 300m. Při částečné uzavírce bude doprava řízena světelným signalizačním zařízením, popř. v kratších úsecích např. v křižovatkách náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu.

Při úplné uzavírce je realizace stavby byla navržena v šesti realizačních etapách:

- 1. realizační etapa: od začátku obce až před křižovatkou se sil. III/2328 (vč. křižovatky s III/2321), úsek v km -0,005 až 0,612
- 2. realizační etapa: od (včetně) křižovatky sil. III/2323 a III/2328 až před křiž. s III/2324 (vč. uzavírky jedné větve delty křižovatky se sil. III/2324), úsek v km 0,612 – 0,686
- 3. realizační etapa od (včetně) uzavírky jedné větve se sil. III/2324 okolo OÚ až ke křižovatce s MK, která vede na parkovací plochu před budovou OÚ, úsek v km 0,686 – 0,846
- 4. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK na parkovací plochu u OÚ až před křižovatkou s MK parc.č. 153, úsek v km 0,846 – 1,271
- 5. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK parc.č. 153 až před křižovatkou s MK parc.č. 203, úsek v km 1,271 – 1,449
- 6. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK parc.č. 203 až do KÚ, úsek v km 1,449 – 1,765 80; pozn. jedná se o úsek s budoucí výstavbou chodníku po levé straně

Objízdna trasa pro vozidla pro 1. realizační etapu bude vedena po sil. II/232 a III/2328 (Osek – Březina – Volduchy). Předpokládaná doba provádění prací na pokládce asf. krytu v daném úseku by neměla překročit 5 dní. Trasa je vhodná pro nákladní vozidla.

Objízdna trasa pro vozidla pro 2. – 6. realizační etapu bude vedena po sil. II/232, II/605 a III/2323 (Osek – Rokycany – Borek – Volduchy). Předpokládaná doba provádění prací na pokládce asf. krytu v daném úseku by neměla překročit 15 dní. Trasa je vhodná pro nákladní vozidla.

V uzavřeném úseku sil. III/232 3 ve směru na Volduchy – Újezd je vedena trasa linkového autobusu IDPK č. 231 a 232 (Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.), je tedy důvod řešení objízdny trasy pro autobusovou linku IDPK. V 1. a 2. realizační etapě bude linka autobusu jezdit po vyznačené uzavírce s podmínkou dočasného zrušení zastávky „Volduchy, Parádovna“. Ve 3. až 6. etapě budou autobusové linky nuceny jezdit přes prováděnou stavbu s doporučením provádění prací na pokládce krytu o víkendy, kdy linka 231 nejedí vůbec a linka 232 má pouze 5 – 6 spojů za den. Ve 3. etapě bude nutné dočasně zrušit zastávku „Volduchy, ObÚ“ a ve 4. etapě zastávku „Volduchy, U Siegrů“.

Při úplné uzavírcce silnice III/232 3 bude umožněn průjezd stavbou z důvodu zajištění průjezdu IZS. Zajištění zásobování území v místě úplné uzavírky bude dojednáno se zástupcem dodavatele stavby, jedná se zejména o zajištění příjezdu do objektů MŠ a ZŠ, prodejny a výrobních či zemědělských zařízení umístěných v intravilánu obce.

Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel stavby návrh harmonogramu provádění stavby konsultoval i se zástupcem společnosti POVED. Kontakt na pracovníka společnosti POVED: Jan Šmolík, dopravní technolog, tel. 378 035 464, smolikja@poved.cz.

D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající vrstva konstrukce vozovky!

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v zástavbě obce je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře. Možnost přecházení pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků, provozoven a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 4 měsíce dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírcce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby

Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků, provozoven a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ všech úseků označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi. Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám případně upozornění na to, že se chodci pohybují v místě stavby za určených podmínek.

E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél stavby je veden významný krajinný prvek stromořadí v km 0,960 – 1,120 a v místě křížení s vodní tokem Voldušského potoka.

Stavba je v km 0,754 křížena vodním tokem Voldušský potok IDVT: 10256122 se správou vodního toku: Lesy ČR s.p., nenachází se pravděpodobně zátopovém pásmu, zátopová území Voldušský potok nemá vypracované, tudíž lze pouze předpokládat možnou zátopu okolí stavby při vydatných deštích. Během stavby je nutné tento fakt zohlednit ve vztahu k provádění prací, k umístění zařízení staveniště stavby a zajištění bezpečného provádění prací v okolí toku bez ohrožení znečištění vodního toku ropnými či jinými závadnými látkami. Dodavatel stavby bude zodpovídat za dodržení všech požadavků k ochraně spodních vod a vod ve vodním toku, které stanoví správce a majitel vodního toku popř. platná legislativa zajišťující ochranu životního prostředí při provádění stavebních prací na opravách asf. komunikací v blízkosti vodních toků.

V případě vzniklé havárie v blízkosti odvodňovacích prvků – uličních vpustí je dodavatel stavby povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Havárii je dodavatel stavby povinen neprodleně hlásit.

Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje.

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

Stávající stromy podél sil. III/232 3 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby nebude provedení kácení. Součástí stavby nebude provedeno prořezání větví manipulačního prostoru.

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

E.2 Ochrana kulturních památek

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Během stavby není nezbytně nutná přítomnost pracovníka vykonávajícího archeologický dohled.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

F.1 Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území vodního toku Voldušského potoka. Lze doporučit plochu v majetku SUS PK či obce Volduchy při okraji vozovky sil. III/2323 v blízkosti KÚ. Přesné umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel stavby se zástupcem objednatele před zahájením prací a přesné místo bude určeno při předání staveniště v době konání 1. kontrolního dne stavby.

Realizace stavby úpravy zpevnění plochy bude realizována na pozemcích vyznačených v příloze podrobná situace.

Seznam dotčených pozemků je součástí Průvodní zprávy.

Celý prostor staveniště je vykreslen v příloze podrobné situace, pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu *.dwg .

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, potřebný beton k realizaci stavby např. opravy propustku apod. bude zabezpečen dovozem z centrálních výroben.

Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie

konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku pro vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nenachází humózní vrstvy. Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace. Nepotřebná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii / skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 15km.

F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutnicí mobilní válce
- hutnicí desky
- fréza asfaltových krytů
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)
- silniční finišer určený k pokládce asfaltových obalovaných směsí
- cisterna určená k rozstřiku asfaltových spojovacích postřiků

F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou realizovány žádné dočasné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu.

H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

H.1 Označení a zabezpečení stavby

U vjezdu na staveniště z obou směrů sil. III/232 3 bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod.

H.3 Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Součástí návrhu PD je Plán BOZP pro přípravu stavby, který bude následně při realizaci stavby dopracován v podrobnějším znění odborně způsobilou osobou v prevenci rizik BOZP.

I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

1.1 Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

1.2 Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

1.3 Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

1.4 Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Stavba je navržena v blízkosti vodního toku Voldušského potoka.

V případě vzniklé havárie v blízkosti vodního koryta je dodavatel stavby povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Havárii je dodavatel stavby povinen neprodleně hlásit.

V případě vzniklé havárie v blízkosti odvodňovacích prvků – uličních vpustí je dodavatel stavby povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Havárii je dodavatel stavby povinen neprodleně hlásit.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se

zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch stavenišť. Odvádění srážkových vod ze stavenišť musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch stavenišť. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících asf. krytů. Dále budou odstraněny kamenité a zemité vrstvy nánosů v nepevněné krajnici vozovky. Ve žlabech budou odstraněny nánosy – travní drny a zemní sedimenty + odstranění stávajících porušených betonových spár. Materiály vybouraných asf. krytů budou v max. míře recyklovány, přebytečný asfaltový vyfrézovaný materiál bude odvezen na deponii obalovny asf. směsí.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 93/2016 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklační centrum, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	použití v místě dosyp popř. odvoz na řízenou skl. či recyklační centrum
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	odvoz na řízenou skl. či recyklační centrum
170302	asfaltové směsi obsahující PAU v zařídění T1 a T2	odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019, popř. recyklace
170203	plasty	Tříděný odpad

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu se zákonem 541/2020 Sb. Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Vyfrézovaná asfaltová drť s předpokladem vyššího obsahu PAU nebude použita k dosypu v nezpevněné krajnici. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z obrusné vrstvy 65,7 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z ložné vrstvy 32,8 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z podkladní vrstvy 350 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4. Vyfrézovaná a vybouraná asf. drť bude odvezena na obalovnu asf. směsí do vzdálenosti 15 km, v rozpočtu bude uvedena položka za odvoz a skládkování.

Odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic, z provádění opravy propustku, z podkladu a zemina z prohloubení příkopu bude odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 15km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vybouraná betonová suť ze stávajících odstraněných betonových obrub, částí porušených prvků UV, vybouraná suť např. částí stávajícího propustku v MK či odstraněné poničené prvky obrub a přídlažby bude odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 15km, položka za dopravu vybourané betonové a kamenné suti a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

J Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

J.1 Orientační lhůty výstavby

Délka trvání stavby se předpokládá cca 120 dní vč. provedení VDZ. Předpokládané zahájení stavby není v současné době znám – předpoklad 2024-2025. Lhůty výstavby budou upřesněny dle finančních možností investora a soutěžených termínů vybraného dodavatele.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude provedena po etapách jednotlivých úseků z důvodu dopravně inženýrských opatření během výstavby – úplné uzavírky jednotlivých úseků a na ně navazující objízdné trasy zejména při provádění pokládky asf. směsí a při výstavbě propustků. Stavba bude provedena po jednotlivých realizačních etapách s předpokladem na sebe časově navazujících dle schématu DIO. Po dokončení stavby bude svoláno jednání k převzetí do užívání správcem a uživateli o čemž bude sepsán protokol.

J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

J.3 Postup prací a harmonogram

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

K Zjednodušený havarijný plán po dobu výstavby:

Havárie:

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předchází.

Povinnosti při havárii:

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobí havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

Opatření k nápravě havárie:

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

Stavba:

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a suti. Zařízení staveniště nebude umístěné mimo aktivní zónu záplavového území. Malá část stavby se pravděpodobně nachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku Voldušký potok IDVT: 10256122 se správou vodního toku: Lesy ČR s.p. V záplavovém území vodního toku nebudou deponovány stavební materiály. Materiály potřebné pro realizaci stavby v blízkosti vodoteče budou naváženy těsně před realizací jejich pokládky, z důvodu minimalizace možného nebezpečí při záplavě území.

Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení haváriím jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabrání jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžbou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

- | | |
|----------------------------------------------------|------------------------|
| 1) Hasičský záchranný sbor | : tel. 150 |
| 2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka | : tel. 377 307 356 |
| 3) Policie ČR | : tel. 158 |
| 4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| 5) Odbor životního prostředí město Rokycany | : tel. 371 706 240 |
| | : tel. 371 706 247 |
| 6) OÚ Volduchy | : tel. 371 720 403-5 |
| | 602 401 082 (starosta) |

L Zjednodušený povodňový plán po dobu výstavby:

Malá část stavby se pravděpodobně nachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku Voldušský potok IDVT: 10256122 se správou vodního toku: Lesy ČR s.p. Vodní linie v km 0,754 nemá v daném území stanovený povodňový plán, avšak vodní koryto toku křížuje komunikaci sil. III/232 3, během stavby je nutné tento fakt zohlednit ve vztahu k provádění prací, k umístění zařízení staveniště stavby a zajištění bezpečného provádění prací v okolí toku bez ohrožení znečištění vodního toku ropnými či jinými závadnými látkami.

Termín zahájení stavebních prací bude v předstihu oznámen příslušnému technikovi Povodí Vltavy závod Berounka s.p. a vedoucímu Odboru životního prostředí MěÚ Rokycany. **Po dobu stavby bude pravidelně sledován stav hladiny, v případě zvýšení průtoku bude určený odpovědný pracovník dodavatele stavby konzultovat prognózu vývoje s příslušným technikem Povodí Vltavy závod Berounka.** Odpovědný pracovník je povinen provádět během stavby každodenní kontroly stavu vodní hladiny v toku potoka, sledovat aktuální předpověď počasí popř. být v kontaktu s krizovým štábem při vyhlášení I.-II. SPA. Po dobu výstavby budou údaje o úrovni hladiny a příp. povodňové stavy pravidelně zaznamenávány do stavebního deníku.

V případě zvyšujících se vodních stavů bude na staveništi stálá služba. Ta při nepříznivé prognóze zajistí odklizení veškerého odplavitelného materiálu ze stavby. Při III.SPA budou z celé plochy staveniště odstraněny veškeré odplavitelné stavební materiály, možné zdroje znečištění povrchové vody (viz Havárie), veškeré stavební stroje, aby škody na staveništi a v jeho blízkosti způsobené zátopovou vodou byly co nejnižší.

Ani za běžných průtoků nesmí být po skončení pracovní doby v prostoru staveniště ponechávány lehce odplavitelné předměty (bednění a pod.), stavební stroje budou odstaveny mimo zátopové území. Materiál pro stavbu bude skladován vždy mimo záplavové území.

stupně ohrožení povodní:

I. SPA – stav bdělosti

II.SPA – stav pohotovosti

III. SPA – stav ohrožení – lze předpokládat vyhlášení při začátku přelévání vody z koryta potoka.

Telefonní kontakty na pro konzultaci prognózy vývoje stavů vodních toků v blízkosti stavby:

- Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, havarijní služba

závodu, oblastní vodohosp. dispečink Plzeň

: tel. 377 307 356

ST – oblast povodí Berounky, Plzeň

: tel. 956 955 111

- Povodňová komise Plzeňského kraje

(protipovodňová činnost):

: tel. 377 195 393

: email povodne@plzensky-kraj.cz

: web <http://www.kr-plzensky.cz/>

- | | |
|---------------------------------------------------|------------------------|
| - Hasičský záchranný sbor | : tel. 150 |
| - Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| - Odbor životního prostředí město Rokycany | : tel. 371 706 240 |
| | : tel. 371 706 247 |
| - OÚ Volduchy | : tel. 371 720 403 |
| | 602 401 082 (starosta) |

V Plzni 6/2024

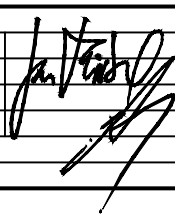

Vypracoval: Jan Miška

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.				SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA						
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO							
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel. 733 188 071						
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ						
MÍSTO STAVBY	sil. III/232 3 průtah Volduchy						
OBJEDNATEL	SÚS PK, Rokycany						
AKCE:				ČÍSLO ZAKÁZKY	931–23–1		
III / 232 3 Volduchy průtah				DATUM	6/2024		
				FORMÁT	.	KOPIE Č.	
				ČÁST DOKUMENTACE	E		
				MĚŘÍTKO	.		
				OBSAH:			
ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY vč. DIO				.	.		